Załącznik do uchwały ZG PZM
nr 52/2018 z dnia 24.11.2018 r.

REGULAMIN
PRZYZNAWANIA I POZBAWIANIA
LICENCJI ZAWODNIKA W SPORTACH MOTOROWYCH

(jednolity tekst wg stanu na dzień 14.01.2019 r.)

§ 1

„Regulamin przyznawania i pozbawiania licencji zawodnika w sportach motorowych", zwany dalej „Regulaminem", ustala podstawowe warunki i tryb przyznawania, zawieszania i pozbawiania licencji zawodnika do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego, zwaną dalej „Licencją". Pod słowem „Zawodnik" w zależności od danej dyscypliny sportu motorowego rozumie się: zawodnika, kierowcę i pilota.

§ 2

1. Licencja uprawnia do uczestnictwa w zawodach sportów motorowych.
2. Licencje przyznają, działając z upoważnienia Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego, w oparciu o regulaminy szczegółowe zatwierdzane przez Główne Komisje właściwe dla danej dyscypliny sportu motorowego, zwane dalej „Główną Komisją":
   a) Biuro Sportu i Turystyki PZM,
   b) biura właściwych Zarządów Okręgowych PZM,
3. W przypadku wydania decyzji o odmowie przyznania licencji, zawodnikowi przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównej Komisji.
4. Główna Komisja rozpatruje indywidualne odstępstwa od zasad określonych w regulaminach, o których mowa w § 2 ust. 2 niniejszego regulaminu.
5. Licencje zawiesza lub licencji pozbawia Główna Komisja.
6. Licencję wydaje się w następujących dyscyplinach sportów motorowych:
   6.1. sport samochodowy w konkurencjach:
      a) rajdy samochodowe,
      b) rajdy samochodów terenowych,
      c) rallycross,
      d) samochodowe wyścigi torowe,
      e) samochodowe wyścigi górskie,
      f) drift.
   6.2. sport motocyklowy w konkurencjach:
      a) motocross,
      b) cross country,
      c) enduro,
      d) baja,
      e) motocyklowe wyścigi torowe,
      f) supermoto,
      g) trial,
      h) super enduro.
   6.3. sport kartingowy;
   6.4. sport żużlowy w konkurencjach:
      a) żużel
      b) mini żużel.
7. Licencje w sportach motorowych wydaje się na wniosek osoby zainteresowanej.
8. Licencja przyznawana jest na czas nieokreślony, z uwzględnieniem ważności uprawnień regulowanych na podstawie odrębnych regulaminów.
9. Polski Związek Motorowy prowadzi rejestr Licencji przyznanych, jak również decyzji o odmowie przyznania i o pozbawieniu Licencji.

10. Licencja musi zawierać:
    a) nazwę organu wydającego licencję: „Polski Związek Motorowy”
    b) dyscyplinę sportu i rodzaj licencji,
    c) stopień i numer licencji,
    d) okres ważności licencji oraz ubezpieczenia,
    e) imię i nazwisko zawodnika,
    f) datę urodzenia,
    g) zdjęcie zawodnika.

§ 3

1. Uzyskanie Licencji do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego uzależnione jest od osiągnięcia wieku minimalnego. Za moment osiągniecia wieku minimalnego przyjmuje się dzień urodzin wnioskodawcy.
2. Poniżej podaje się odpowiednie kryteria wiekowe dla poszczególnych dyscyplin sportów motorowych:

2.1. sport samochodowy:
a) w konkurencji rajdy samochodowe: – 16 lat.
b) w konkurencji rajdy samochodów terenowych: – 16 lat.
c) w konkurencji rallycross:
− pojemność silnika do 1400 ccm – 14 lat,
− pojemność silnika do 1600 ccm – 15 lat,
− pojemność silnika do 2000 ccm – 16 lat,
− pojemność silnika powyżej 2000 ccm – 17 lat.
d) w konkurencji samochodowe wyścigi torowe:
− pojemność silnika do 1400 ccm – 14 lat,
− pojemność silnika do 1600 ccm – 15 lat,
− pojemność silnika do 2000 ccm – 16 lat,
− pojemność silnika powyżej 2000 ccm – 17 lat.
e) w konkurencji samochodowe wyścigi górskie: – 18 lat.
f) w konkurencji drift: – 18 lat.

2.2. sport motocyklowy:
a) w konkurencjach motocross i cross country:
− pojemność silnika 2-suw. do 65 ccm – 8 lat,
− pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm oraz 4-suw. do 150 ccm – 10 lat,
− pojemność silnika 2-suw. / 4-suw. do 250 ccm – 14 lat,
− pojemność silnika 2-suw. / 4-suw. pow. 250 ccm – 16 lat,
− quady 2K (pojemność do 250 ccm) – 10 lat,
− quady 2K (pojemność do 450 ccm) – 14 lat,
− quady 2K (pojemność do 750 ccm) – 16 lat,
− quady 4K – 16 lat.
b) w konkurencji enduro:
− pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm lub 4-suw. do 150 ccm – 13 lat,
− pojemność silnika pow. 85 ccm lub 4-suw. pow. 150 ccm – 16 lat,
− quady 2K (pojemność do 750 ccm) oraz quady 4K – 16 lat.
c) w konkurencji baja: – 16 lat.
d) w konkurencji motocyklowe wyścigi torowe:
− pojemność silnika 2-suw. do 65 ccm i 4-suw. do 100 ccm – 8 lat,
− pojemność silnika 2-suw. do 85 ccm i 4-suw. do 150 ccm – 10 lat,
− pojemność silnika 2-suw. do 125 ccm i 4-suw. do 250 ccm – 12 lat,
− pojemność silnika 2-suw. do 250 ccm i 4-suw. do 500 ccm – 14 lat,
− pojemność silnika 2-suw. pow. 250 ccm i 4-suw. pow.500 ccm – 16 lat.

e) w konkurencji supermoto:
- pojemność silnika 2-suw. do 250 ccm i 4-suw. do 450 ccm – 14 lat,
- pojemność silnika 2-suw. pow. 250 ccm i 4-suw. pow. 450 ccm – 16 lat,
- quady 2K (pojemność do 750 ccm) – 16 lat.

f) w konkurencji supermoto i cross country:
- pitbike (pojemność silnika 4-suw. do 90 ccm) – 8 lat,
- pitbike (pojemność silnika 4-suw. do 125 ccm) – 10 lat,
- pitbike (pojemność silnika 4-suw. do 150 ccm) – 12 lat,
- pitbike (pojemność silnika 4-suw. pow. 150 ccm) – 14 lat.

g) w konkurencji trial:
- pojemność silnika 2-suw. do 50 ccm i 4-suw. do 100 ccm – 10 lat,
- pojemność silnika 2-suw. do 125 ccm – 12 lat,
- pojemność silnika pow. 125 ccm – 18 lat.

h) w konkurencji super enduro:
- pojemność silnika do 85 – 10 lat,
- pojemność silnika do 250 ccm – 14 lat,
- pojemność silnika pow. 250 ccm – 16 lat.

2.3. sport kartingowy:
- Licencje „Junior” po rocznym uczestnictwie w pokazach – 7 lat,
- Licencje „Junior” – 8 lat,
- Licencje „Senior” – 14 lat.

2.4. sport żużlowy:
a) w konkurencji żużel:
- pojemność silnika do 500 ccm – 15 lat.

b) w konkurencji mini żużel:
- pojemność silnika do 250 ccm (silnik 4-suw.) – 13 lat,
- pojemność silnika do 125 ccm (silnik 4-suw.) – 10 lat,
- pojemność silnika do 85 ccm (2-suw.) – 10 lat.

§ 4

1. Do uzyskania Licencji niezbędne jest:
   1.1. osiągnięcie wieku minimalnego odpowiedniego dla danej konkurencji, zgodnie z § 3 ust. 2 Regulaminu;
   1.2. złożenie zaświadczenia z egzaminu jako potwierdzenia specjalistycznego przygotowania teoretycznego i praktycznego odpowiedniego dla danej dyscypliny sportu motorowego;
   1.3. złożenie wniosku o przyznanie Licencji, zawierającego:
      a) zobowiązanie do przestrzegania postanowień statutu i regulaminów Polskiego Związku Motorowego oraz właściwych regulaminów międzynarodowych, w tym także do poddania się odpowiedzialności dyscyplinarnej;
      b) potwierdzenie przynależności do jednostki organizacyjnej będącej członkiem rzeczywistym PZM, posiadającej licencję uprawniającą ją do współzawodnictwa sportowego odpowiednio w sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, sporcie kartingowym lub sporcie żużlowym;
      c) zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania danej dyscypliny sportów motorowych, wydanego przez lekarza uprawnionego do orzecznictwa sportowo-lekarskiego;
      d) kategorię i numer prawa jazdy, właściwego dla danej dyscypliny sportu motorowego – nie dotyczy osób uprawiających sporty motorowe na torach i trasach zamkniętych;
      e) w przypadku osoby niepełnoletniej – zgodę przedstawicieli ustawowych lub opiekunów prawnych.

§ 5

1. Zawodnik startujący w zawodach obowiązany jest posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków zwane dalej „NNW”.
2. Polski Związek Motorowy zawiera roczne umowy na ubezpieczenie Zawodników od NNW.
3. Polski Związek Motorowy pobiera opłatę roczną za ubezpieczenie od NNW w wysokości nieprzekraczającej kosztów jego uzyskania.

§ 6

1. Zaświadczenie z egzaminu, o którym mowa w § 4 pkt 1.2, upoważnia do ubiegania się o przyznanie Licencji.
2. Zaświadczenie uzyskuje się po pozytywnym zdaniu egzaminu: teoretycznego i praktycznego przeprowadzonego w trybie przyjętym przez odpowiednie Główne Komisje dla poszczególnych konkurencji.
3. Egzaminy, o których mowa w ust. 2, przeprowadza Komisja w składzie 3-osobowym. W skład Komisji wchodzi co najmniej jedna osoba posiadająca kwalifikacje trenerskie lub instruktorskie w danej dyscyplinie sportu motorowego.
4. Polski Związek Motorowy publikuje terminy i miejsca egzaminów na swojej stronie internetowej, co najmniej na 7 dni przed wyznaczoną datą egzaminu.
5. Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się wynik egzaminu. Protokół podpisują przewodniczący i członkowie Komisji.
6. Uczestnikom egzaminu wydaje się zaświadczenie będące potwierdzeniem specjalistycznego przygotowania teoretycznego i praktycznego odpowiedniego dla danej dyscypliny sportu motorowego. Powyższe zaświadczenie podpisują przewodniczący i członkowie Komisji.
7. Zaświadczenie ważne jest przez okres 2 lat, od daty jego wystawienia (o ile regulaminy danej dyscypliny sportu motorowego nie stanowią inaczej), po tym okresie ubiegający się o Licencje winien zdać ponownie egzamin.

§ 7

1. Licencji nie może uzyskać osoba, która posiadając jakąkolwiek Licencję PZM, została przez właściwy organ Polskiego Związku Motorowego:
   1.1. ukarana karą dożywotniej dyskwalifikacji lub wykluczenia;
   1.2. ukarana karą czasowej dyskwalifikacji – w czasie odbywania kary;
   1.3. pozbawiona Licencji z przyczyn określonych w § 9 pkt 1.3., 1.4., 1.5. – w okresie 2 lat od daty wydania tej decyzji.

§ 8

1. Zawieszenie Licencji może zostać orzeczone na okres nie dłuższy niż 2 lata.
2. Zawieszenie Licencji może nastąpić w następujących przypadkach:
   2.1. za niesportowe zachowanie wobec zawodników, działaczy, sędziów, osób oficjalnych oraz publiczności lub zachowanie niegodne sportowca;
   2.2. za podburzanie lub prowokowanie publiczności i/lub zawodników do niesportowego zachowania;
   2.3. za publiczną wypowiedź lub działanie mogące naruszyć lub narazić na utratę dobrego wizerunku bądź imienia, poniżyć lub znieważyć PZM, Główną Komisję, Członków rzeczywistych PZM, zawodników, działaczy, sędziów, osoby oficjalne, publiczność, itp.;
   2.4. za naruszenie przepisów antydopingowych lub za uczestnictwo w zawodach pod wpływem alkoholu.
3. Decyzja o zawieszeniu Licencji wymaga pisemnego uzasadnienia.

§ 9

1. Pozbawienie Licencji może nastąpić w następujących przypadkach:
   1.1. na mocy prawomocnego orzeczenia dyscyplinarnego,
   1.2. w przypadku trwałych przeciwwskazań medycznych do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego wydanych przez lekarza uprawnionego do orzecznictwa sportowo-lekarskiego,
   1.3. naruszenia przepisów antydopingowych lub za uczestnictwo w zawodach pod wpływem alkoholu;
   1.4. rażącego naruszenia obowiązków zawodnika;
   1.5. rażącego nieprzestrzegania statutu lub regulaminów Polskiego Związku Motorowego;
   1.6. rażącego nieprzestrzegania regulaminów sportowych i/lub zasad rywalizacji sportowej.
2. Decyzja o pozbawieniu Licencji wymaga pisemnego uzasadnienia.

§ 10

1. Odwołanie od decyzji Głównej Komisji w sprawach odmowy przyznania, zawieszenia lub pozbawienia Licencji może być złożone do Trybunału Polskiego Związku Motorowego, za pośrednictwem odpowiedniej Głównej Komisji.
2. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
3. Szczegółowe warunki przyznawania, odmowy przyznania, zawieszania lub pozbawiania Licencji określają odpowiednie Główne Komisje.

Za zgodność:

P r e z e s

Michał Sikora