„2 Runda EXIDE / LIQUI MOLY Puchar Toru Słomczyn”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

10 Października 2020

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

Ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIA KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **META IMPREZY**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
18. **NAGRODY**
19. **PROTESTY**
20. **KARY**
21. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Słomczyn zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

– Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz załącznikami,

– Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,

– Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,

– Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,

– Regulaminu ramowego Pucharu Toru Słomczyn,

– niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	28.09.2020	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	07.10.2020	
– Odbiór administracyjny	10.10.2020	godz. 7:00 – 9:00
– Badanie kontrolne BK 1	10.10.2020	godz. 7:10 – 9:30
– Odprawa uczestników	10.10.2020	godz. 9:30
– Publikacja listy startowej	10.10.2020	godz. 9:50
– Zapoznanie z trasą	10.10.2020	godz. 9:50
– Start	10.10.2020	godz. 10:00
– Meta	10.10.2020	godz. 16:00
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	10.10.2020	godz. 16:10
– Rozdanie nagród	10.10.2020	godz. 16:40

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 10.10.2020 na Autodromie Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Słomczyn nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/15/S/174/2020 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 23.09.2020 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 10.10.2020 pod adresem Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00
W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66 ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-16:40

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00
Meta – Autodrom Słomczyn godz. 16:00
Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie 5prób sprawnościowych (PS), bez PKC.
Nawierzchnia prób sprawnościowych *: asfalt/kostka.*
Długość trasy: 10km (5 prób sprawnościowych po 2km)
Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie daje prawa** do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieślnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl e-mail: radek@ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze Imprezy

Sędzia główny	Michał Wierzbicki - I 006/12
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski – I 468/12
Kierownik zabezpieczenia	Jakub Mroczkowski – I 142/12
Kierownik biura	Urszula Krzesińska – II 02198
Kierownik badań kontrolnych	Hipolit Rokicki– I 142/12
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik– II 14168
Komisarz Sanitarny	Anna Kniewska- II 14153

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.
Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy ważnej licencji BC Junior którzy mogą wziąć udział w imprezie bez prawa jazdy), a pilot ukończone 17 lat. (Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych)

3.1.2. Kierowca posiadający licencję sportu samochodowego, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasie „GOŚĆ". Kierowcy z licencjami nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej.

3.1.3. **Obecność pilota nie jest obowiązkowa.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Dostarczenie na Odbiór Administracyjny wydrukowanego zgłoszenia podpisanego przez wszystkich członków załogi.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników

3.2.3. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku,

zgodnie z rysunkiem próby udostępnionym przez organizatora.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej(o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Pucharze Toru Słomczyn musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **07.10.2020 do godz. 24:00** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie organizatora www.ak-rzemieslnik.pl.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę PTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie PTS.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **150 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 150 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń

3.4.3. Ze względu na zagrożenie epidemiologiczne związane z Covid-19 organizator NIE PRZYJMUJE zgłoszeń w dniu zawodów!

.

3.5. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody przygotowane do sportu zgodnie z Załącznikiem J, posiadające KSS (Książeczkę Samochodu Sportowego) – dotyczy zawodników w klasie GOŚĆ posiadających licencję sportu samochodowego ważną na rok 2020.

3.6. Klasy i klasyfikacje

Podział na klasy:

K 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
K 2	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm
K 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm

K 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm
K 5	Samochody o pojemności silnika powyżej 2000ccm, z wyjątkiem samochodów z klasy Impreza &Evo
Impreza &Evo	Samochody Subaru Impreza, Legacy oraz Forester, oraz Mitsubishi LancerEvo z silnikami doładowanymi
GOŚĆ	Zawodnicy posiadający licencje sportu samochodowego (bez podziału wg pojemności silnika)
YTC-1600	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1994o poj. Skokowej do 1600cm3
YTC-2000	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1994o poj. Skokowej powyżej 1600cm3 do 2000cm3
YTC-2000+	Samochody wyprodukowane przed 01.01.1994o poj. Skokowej powyżej 2000cm3

Klasyfikacje dodatkowe:

Pań	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- Silnik turbodoładowany z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- Silnik turbodoładowany z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5
- Silnik Wanklax współczynnik 2,0

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa PTS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi **:**

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2020.	**150 pln**
Dla pozostałych	**200 pln**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą WYŁĄCZNIE GOTÓWKĄ w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" cyklu PTS musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

5.3. Ruch drogowy

Organizator nie przewiduje jazdy okrężnej w ruchu drogowym.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

10-10-2020od godz. 07:00 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

7.2. Dokumenty do okazania

– prawo jazdy kierowcy kategorii B (lub ważna licencja sportu samochodowego BC/BC Junior)

– ubezpieczenie OC pojazdu

– dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)

– dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje)

– pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnościąkierowcy

- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców posiadających licencje BC JUNIOR, jak i pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

10-10-2020 od godz. 07:10 do godz. 09:30

Autodrom Słomczyn, biała hala namiotowa na terenie Parku Maszyn

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS 2020.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E" oraz wyczynowych bez symbolu „E". Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

10-10-2020 godz. 09:30 Autodrom Słomczyn CKW

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

10-10-2020godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /**.**

12.3. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

10-10-2020 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Startdo próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:
-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-**zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu**.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do1/100 sekundy.

15. META IMPREZY

15.1. **Meta na próbach PTS jest lotna**.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3.Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.
15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Pucharu Toru Słomczyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru żółtego
– Kierownik zabezpieczenia	kamizelka koloru żółtego
– Sędzia	kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

10.10.2020, godz. 16:40Autodrom Słomczyn podium przy CKW

18.2.Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań

- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD

- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane przez załogę lub wyznaczonego reprezentanta podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Protest musi być skierowany do ZSS i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być składane na ręce Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 200zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez ZSS.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego AIS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
21.3. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.
21.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy". Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji ZSS.
21.5. Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji ZSS.
21.6. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.
21.7.Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 każdemu zawodnikowi w trakcie trwania zawodów może towarzyszyć maksymalnie 2 mechaników / członków zespołu
21.8. Podczas wjazdu zawodnika/mechanika / członka zespołu na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów.
21.9. Na terenie Autodromu Słomczyn wszystkie osoby nie zachowujące dystansu 2 metrów odległości od innych osób, muszą mieć założone maseczki, przyłbice, chusty, itp. zasłaniające usta i nos.

Dyrektor PTS

Słomczyn 23.09.2020

Radosław Chrzanowski