

Regulamin treningów kartingowych na Autodromie Słomczyn

Automobilklub Rzemieślnik organizuje odpłatne treningi kartingowe na obiekcie sportowym "Autodrom Słomczyn" przeznaczone dla zawodników oraz osób przygotowujących się do egzaminu na licencję sportu kartingowego, nadzorowane z ramienia Klubu przez instruktora / trenera sportu kartingowego.

I. Informacje ogólne:

1. Proponowany harmonogram:
08:00-10:00 - odbiór administracyjny (rejestracja uczestników)
09:00-16:00 (w okresie obowiązywania czasu zimowego **09:00-15:00**) - jazdy po torze. W zależności od liczby uczestników i kategorii może nastąpić podział na sesje minutowe. Harmonogram może ulec zmianie w trakcie trwania treningu.
2. Wyposażenie i ubiór zawodnika na treningu musi być identyczny jak w czasie zawodów i musi być zgodny z RSK
3. Dopuszczone pojazdy: gokarty przygotowane zgodnie z RSK
Nie przewiduje się BK, ale organizator ma prawo nie dopuścić pojazdu do jazdy treningowych i/lub wycofać pojazd z treningu, w szczególności jeżeli pojazd nie spełnia norm głośności, lub jego konstrukcja budzi zastrzeżenia odnośnie bezpieczeństwa.
4. Wjazd na tor odbywa się wyłącznie przez Pola Przedstartowe. Wstęp na pola przedstartowe przysługuje **WYŁĄCZNIE** uczestnikowi treningów oraz jego jednemu mechanikowi.
Wjazd na tor w inny sposób (np. z pit-line) skutkuje wykluczeniem z treningu.
5. Obowiązuje sygnalizacja na torze zgodnie z przepisami FIA / PZM, w szczególności:
 - **Flaga czerwona – przerwanie treningu, bezzwłocznie zmniejsz prędkość i zachowując szczególną ostrożność zjedź z toru**
 - Flaga żółta pojedyncza / podwójna – uwaga niebezpieczeństwo / duże niebezpieczeństwo, zachowaj szczególną ostrożność,
 - Flaga zielona – tor wolny można jechać.
 - **Szachownica czarno-biała – koniec treningu zjedź z toru.**

II. Zakres obowiązków uczestników treningów:

1. Uczestnik musi podpisać oświadczenie organizatora, które jest również potwierdzeniem akceptacji i zobowiązaniem do przestrzegania niniejszego regulaminu. Jeżeli uczestnik ma mechanika musi podać jego dane. Oświadczenia uczestników niepełnoletnich muszą być poświadczane przez opiekuna prawnego.
2. Uczestnik zobowiązany jest podać wszelkie dane na oświadczeniu w tym: numer licencji, numer startowy który znajduje się na gokarcie, czy dane mechanika który

będzie wchodził na pola przedstartowe. W przypadku uczestników pokazów (nie posiadających licencji) wymagane jest okazanie ważnej polisy ubezpieczeniowej, oraz ważne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu katingowego.

3. Po dokonaniu opłaty i podpisaniu oświadczenia uczestnik otrzymuje opaskę do umieszczenia w widocznym miejscu przez cały czas trwania treningów. Opaska musi znajdować się na uczestniku. UWAGA !!! – na uczestniku spoczywa obowiązek usunięcia wszelkich naklejek lub opasek z innych treningów / zawodów również jeżeli dotyczą innego obiektu.
4. W przypadku stwierdzenia przypadku wjazdu na tor bez wymaganej opaski organizator nałoży karę porządkową (500zł) – niezależnej od opłaty za udział w treningu - lub wykluczy uczestnika z treningu.
5. W trakcie jazd uczestnika obowiązuje jazda w kompletnym ubiorze sportowym zgodnie z RSK, sprzęt zawodnika również musi spełniać wymogi RSK.
6. Zawodnik zobowiązany jest do uczestniczenia w treningu w swojej grupie zgodnie z harmonogramem. Wyjazd w nie swojej grupie (niezgodnie z harmonogramem) będzie skutkował nałożeniem kary porządkowej (500zł), a w przypadku recydywy kary wykluczenia z treningu.
7. Na torze obowiązuje jazda w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Początek jazdy z pól przedstartowych, zjazd z toru – drogą zjazdową przez „pit lane”.
8. Uczestnik treningu jest zobowiązany podporządkować się poleceniom sędziów prowadzących trening, a w szczególności poleceniom wydawanym flagowym kodem sygnałowym oraz stosować się do sygnalizacji świetlnej. Niezastosowanie się do sygnałów flagowych lb sygnalizacji świetlnej będzie skutkować nałożeniem kary porządkowej (500zł), a w przypadku recydywy kary wykluczenia z treningu.
9. W trakcie trwania treningu zabroniona jest walka na torze, tzn kontakt pomiędzy uczestnikami prowadzący do przepychania, popychania czy uderzania w innych uczestników treningu.
10. Uczestnik treningu który jest dublowany, zobowiązany jest w sposób wyraźny dać możliwość wyprzedzenia się poprzez zjazd do krawędzi toru oraz zmniejszenie prędkości.

III. Przepisy porządkowe:

1. Na uczestnika który nie będzie się stosował do niniejszego regulaminu, organizator treningu może nałożyć karę :
 - Upomnienia
 - Porządkową finansową
 - Wykluczenia z treningu bez prawa zwrotu opłaty
2. Uczestnik po nałożeniu kary finansowej ma zakaz uczestniczenia w treningu do momentu uregulowania płatności. Dotyczy to również kolejnych treningów na Autodromie Słomczyn.
3. Na terenie Autodromu Słomczyn obowiązuje zakaz spożywania alkoholu oraz innych środków o podobnym działaniu.

4. Na drodze zjazdowej „pit lane” oraz całym paddoku, jak również na terenie dróg dojazdowych i terenie giełdy Słomczyn, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h.
5. Na terenie Autodromu Słomczyn obowiązuje zakaz poruszania się wszelkiego rodzaju hulajnogami, rowerami, deskorolkami i podobnymi pojazdami o napędzie elektrycznym lub spalinowym.
6. Wszelkie czynności serwisowe muszą być wykonywane na płynoszczelnych matach zgodnie z regulaminami CIK FIA / PZM. Brak maty będzie skutkowało nałożeniem kary porządkowej (500zł), oraz brakiem możliwości uczestniczenia w treningu do chwili rozłożenia maty.
7. Za zachowanie członków zespołu odpowiada zawodnik (zgodnie z RSK).
8. Wejście osób postronnych na tor (nie będących sędziami, lub obsługą toru) w trakcie trwania treningu skutkuje przerwaniem sesji do końca jej trwania. Do chwili opuszczenia toru przez osoby postronne trening nie zostanie wznowiony.
9. Mycie pojazdów dozwolone jest w miejscu do tego przeznaczonym – myjni zlokalizowanej w środkowej części paddocku naprzeciw biura zawodów.
10. Wszelkie osoby przebywające na terenie Autodromu Słomczyn (uczestnicy, mechanicy, osoby towarzyszące, publiczność) zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora.
11. Zakaz rozstawiania stanowisk serwisowych na kartingowych polach przedstartowych.
12. Dla samochodów serwisowych przewidziane jest miejsce w paddocku. Obowiązuje całkowity zakaz wiercenia otworów w nawierzchni asfaltowej oraz kostce.
13. Organizator umożliwi (w miarę dostępnych miejsc) wynajęcie stanowiska serwisowego w namiocie Badania Kontrolnego (Biała hala namiotowa) w cenie zgodnej z aktualnie obowiązującym cennikiem
14. Ze względów bezpieczeństwa samochody osobowe i towarzyszące – nie będące samochodami serwisowymi, muszą być pozostawione na wyznaczonym w tym celu parkingu.

Zatwierdzono:
01.03.2021
Zarząd Automobilklubu Rzemieślnik