



SUPPLEMENTARY REGULATIONS REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 4 Round / 4 Runda

**POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS
(MPRC)**



07.07 – 09.07.2023

Słomczyn

I. ZAWODY I ORGANIZATOR**1. Zawody stanowią 4 rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2023 (zwane dalej MPRC).**

2. Zawody organizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:

- Regulamin Mistrzostw Polski Rallycross 2023 (zwany dalej Regulaminem MPRC);
- Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN;
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2023 (zwana dalej GKSS PZM);
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

kontakt@autodromslomczyn.pl

www.ak-rzemieslnik.pl



Współorganizator:



Automobilklub Kujawsko - Pomorski

ul. Fordońska 116, 85-739 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003/791 777 111

www.akkp.pl

4. Termin rozgrywania zawodów:

07.07-09.07.2023r.

5. Miejsce rozgrywania zawodów: Autodrom **Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.**

6. Wiza GKSS PZM: MPRC/4/BSTPZM/230612

I. COMPETITION AND ORGANIZER**1. The Competition will be run as 4 round of 2023 Polish Rallycross Championship (hereinafter MPRC).**

2. The competition held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of Polish ASN, including:

- 2023 Polish Rallycross Championship Regulations (hereinafter MPRC Regulations);
- Specific regulations for RN Group cars;
- 2023 Bulletins issued by Polish ASN Automobile Sport Commission (hereinafter GKSS PZM);
- Environmental Code in Motorsport;
- Polish ASN Medical Regulations;
- These Supplementary Regulations (hereinafter the Regulations).

3. Organizer:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

kontakt@autodromslomczyn.pl

www.ak-rzemieslnik.pl

Co-Organizer:

Automobilklub Kujawsko - Pomorski

ul. Fordońska 116, 85-739 Bydgoszcz,

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003/791 777 111

www.akkp.pl


4. Date of the Competition: 07.07-09.07.2023r.

5. **Place of the Competition: Autodrom Słomczyn, 66 Słomczyn, 05-600 Grójec, Poland.**

6. GKSS PZM Visa: MPRC/4/BSTPZM/230612

II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	Piotr Pazdyka	S/SP I/10143
Sędzia ZSS / Steward	Michał Kukliński	S/SP I/10013
Sędzia ZSS / Steward	Adrian Urbaczewski	S/SP I/10046
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Marcin Jurkiewicz	S/SP I/10025
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	Bartosz Bieliński	S/SP I/10240
Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	Rafał Bogucki	S/SP I/10195
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Mirosław Urbaczewski	S/SP I/10074
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Radosław Chrzanowski	S/SP I/10016
Asystent Dyrektora Wyścigu/Race Director Assistant	Norbert Łacheta	S/SP I/10105
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	TBA	
Kierownik zabezpieczenia trasy / Chief Safety Officer	Robert Młodziński	S/SP II/10223
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	Michał Wierzbicki	83/2012/SK
Kierownik BK / Chief Scrutineer	Piotr Sankiewicz	S/SP I/10000
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Damian Głowacki	S/SP I/10011
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Szymon Waśkowski	S/SP I/10000
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	Urszula Krzezińska	S/SP I 10051
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	Jakub Kawalec	S/SP I/10059
Kierownik Startu / Chief of Start Line	Marcin Kawalec	S/SP I/10175
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	Mariusz Przybyłkiewicz	S/SP II/10616
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	Adam Kałwa	S/SP II/10207
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Kierownik Biura Prasowego / Press Officer	Michał Kondrowski	-
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant responsible for marshalls	Michał Wierzbicki	S/SP I/10023

Komitet organizacyjny/Organisation committee	Imię nazwisko / Name	 Automobilklub Rzemieślnik ul. Żytnia 46 01-198 Warszawa
Przewodniczący /Chairman	Sebastian Kołakowski	
Członek / Member	Marcin Laskowski	
Członek / Member	Krzysztof Gęborys	
Członek / Member	Artur Skwarzyński	
Członek / Member	Tomasz Jaskłowski	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

III. PROGRAM ZAWODÓW**Piątek* (07.07.2023):**

12:00 Otwarcie Parku Maszyn
 12:30 Otwarcie Biura Zawodów
 12:30 -19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)
 13:00 - 19:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie Organizatora.

Sobota (08.07.2023):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
 8:15 – 8:25 **Odprawa z zawodnikami** (kierowcami) Przed biurem zawodów (lub podane inne miejsce komunikatem)
 8:00 - 8:30 Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami
 8:30 - 8:45 Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)

8:55 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

9:00 Posiedzenie ZSS
 9:00 - 09:40 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
 10:00- 12:45 I sesja kwalifikacyjna
 12:45 - 13:00 przerwa techniczna
 13:00 - 15:45 II sesja kwalifikacyjna
 15:45 - 16:00 przerwa techniczna
 16:00 - 18:45 III sesja kwalifikacyjna

Niedziela (09.07.2023):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
 7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami
 8:10 - 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:30- 9:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
 9:00 Posiedzenie ZSS
 9:30 - 12:00 IV sesja kwalifikacyjna
 12:00 Posiedzenie ZSS
 12:30 - 14:30 Półfinały A,B
 - 10 min po Półfinałach - Posiedzenie ZSS

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż

III. PROGRAM**Friday* (07.07.2023):**

12:00 - Paddock openig
 12:30 - Secretary of the Event opening
 12:30 – 19:30 Administrative Checking (according to schedule)
 13:00 – 19:00Scrutineering (according to schedule)

* in the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer.

Saturday (08.07.2023):

7:30 - Secretary of the Event opening
 8:15 – 8:25 Competitors (drivers) briefing
 8:00 – 8:30 collection of equipment, marshall's briefing

8:30 – 8:45Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)

8.55 READINESS ON MARSHALL POSTS

9:00 Steward's meeting
 9:00 - 09:40 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)
 10:00 – 12:45 1st Qualifying Heat
 12:45 – 13:00 Technical Break
 13:00 – 15:452ndQualifying Heat
 15:45 – 16:00 Technical Break
 16:00 – 18:45 3rdQualifying Heat

Sunday (09.07.2023):

7:30 - Secretary of the Event opening
 7:50 – 8:10 Marshall's briefing
 8:10 – 8:20 Briefing for other services

8:25 READINESS ON MARSHALL POSTS

8:30 – 9:10 Warm Up(each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)
 9:00- Steward's meeting
 9:30 – 12:00 4th Qualifying Heat
 12:00 - Steward's meeting
 12:30 –14:30Semi-finals A, B
 - 10 min after Semi-finals Steward's meeting

ATTENTION:

The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set on no later than 10 minutes from the publication

10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.
 15:00 -Finały
 - 15 min po Finałach – Posiedzenie ZSS
 16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
 16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej
 17:00 - Wręczenie nagród
 - 30 min po wręczeniu nagród
 zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.
2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.
3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową insidepzm.pl lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

4.1 Posiadacze licencji wydanej przez PZM tworzą zgłoszenie poprzez swój profil w [Inside PZM](#).

4.2 Posiadacze licencji wydanej przez inną Federację (ASN) wypełniają zgłoszenie przez ten [link](#)

5. Terminy zgłoszeń:

Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **08 czerwca 2023** i upływa w dniu **22 czerwca 2023** o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora. Płatność wpisowego na konto bankowe dotyczy tylko zawodników z licencją PZM);

of the provisional classification of a given semi-final.

15:00 Finals
 - 15 min after Finals Steward's meeting
 16:15–Provisional classification publication
 16:45 –Final classification publication
 17:00 - Official Prize giving
 - 30 min after Prize giving the Secretary of the Event will be closed.

1.All competitors/drivers are prohibited from training on the track outside the designated hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and other penalties, including disqualification from the competition.

2. Warm-up will be organised due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run.

3. The on-line entry form is completed by the competitor only via the website insidepzm.pl or the official website of the competition / organizer (in the case of competitors holding a license of other ASN).

After correctly completing, attaching confirmation of payment and approval, the entry form will be automatically sent to the given organizer and to the competitor to the e-mail address provided by him in the form. The entry will be accepted only after paying the full entry fee.

4. Entries:

4.1 Competitors with Polish ASN (PZM) license apply through their profile in the [Inside PZM](#) system

4.2 Competitors with a license issued by other (ASN) apply through [link](#)

5. Terms for entries:

- 1st term for entries starts on **June 08, 2023** and ends on **June 22 2023 at 23:59**(entries delivered to organiser and entry fee booked on bank account provided by organiser. Payment of the entry fee to the bank account applies only to players with a Polish ASN license)

- 2nd term for entries starts on **June 23, 2023 at 0:00** and ends on **June 16, 2023 at 23:59**

- Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu 23 czerwca 2023 o godzinie 0:00 i upływa w dniu 30 czerwca 2023 o godzinie 23:59.	
--	--

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi: / The sum of entry fee with organizer optional advertisement:

MPRC

Wysokość wpisowego dla posiadaczy licencji nie wydanej przez PZM / entry fee for competitors with other than Polish ASN license

Grupa/Klasa Group/Class	1 st term for entries	2 nd term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy (z wyjątkiem historycznej) All Groups/Classes (with out historic)	200,- EUR	250,- EUR
Grupa historyczna / Historic group	100,- EUR	150,- EUR

MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1800,- PLN	2700,- PLN
SuperCars Light	1450,- PLN	2150,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1200,- PLN	1800,- PLN
RWD Cup/RXN1	1100,- PLN	1650,- PLN
SC Cup/RXN3	850,- PLN	1300,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsor ship classification	300,- PLN	

6a. Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1 st term for entries	II termin zgłoszeń 2 nd term for entries
Super Cars	3600,- PLN	5400,- PLN
Super Cars Light / OMM VR6 Cup	2900,- PLN	4350,- PLN
Super National (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	2400,- PLN	3600,- PLN
RWD Cup/RXN1	2200,- PLN	3300,- PLN
SC Cup/RXN3	1700,- PLN	2550,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done to following bank account number:

PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić **PRZED** dokonaniem płatności na adres e-mail: p.furman@autodromslomczyn.pl The need to receive a VAT invoice must be reported **BEFORE** making the payment to the e-mail adres:

p.furman@autodromslomczyn.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM

The invoice for the entry fee is entitled to:

- Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Clubs and Automobile Clubs

<p>7. Dopuszczone pojazdy - Podział na grupy / klasy:</p> <p>7.1. Grupa Super Cars (MPRC) Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p>7.1.1. Klasa Super Cars Light (MPRC) Samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.2. Grupa SuperTuring Cars/Super National (MPRC) Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000cm³, zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J.</p> <p>7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy Super Turing Cars/ Super National (MPRC): STC-1600 / SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³ STC+2000 / SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³</p>	<p>7. Eligible vehicles- Division into Groups/Classes</p> <p>7.1 Group Super Cars (MPRC) 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p>7.1.1. Super Cars Light (MPRC) Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p>7.2. Grupa SuperTuring Cars/Group Super National (MPRC) 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm³, in accordance with 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.</p> <p>7.2.1. Division into classes of cars from Group Super National (MPRC): STC-1600 / SN 1600 – cars with cylinder capacity up to 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – cars with cylinder capacity up to 2000cm³ STC+2000 / SN + 2000 – cars with cylinder capacity over 2000cm³</p>
---	---

<p>7.3. Grupa RXN (MPRC) Samochody RXN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.</p> <p>7.3.1 Podział na klasy samochodów grupy RXN:</p> <p>RN1 - RXN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm³ do 1620 cm³ lub wolnossący do 2000 cm³.</p> <p>RN3 - RXN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm³ (RN3A) lub wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm³ do 1300 cm³ (RN3B).</p> <p>7.4. RWD Cup / SC Cup (MPRC) Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.5. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J. (nie dotyczy Grupy RNX).</p> <p>7.6. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light).</p> <p>7.6.1. W samochodach Grupy RXN wyposażonych w silnik z doładowaniem obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z przepisami szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.</p> <p>7.7. Klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy, dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.</p> <p>8. Kolejność startu: <u>Kolejność biegów kwalifikacyjnych:</u> - Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach; - Grupa RN (RXN1, RXN3);</p>	<p>7.3.RXN Group (MPRC) - RXN cars complying with the specific regulations for RN Group cars</p> <p>7.3.1. Division into classes of cars from RXN Group</p> <p>RN1 - RXN1 turbocharged petrol engine from 1368 cm³ to 1620 cm³ or normally aspirated gasoline engine to 2000 cm³</p> <p>RN3 - RXN3 normally aspirated gasoline engine to 1000 cm³ (RN3A) or normally aspirated gasoline engine above 1000 cm³ to 1300 cm³ (RN3B)</p> <p>7.4.RWD Cup / SC Cup (MPRC) Mark classes, Car sin accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p>7.5. Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.8 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J (exceptRNX Group)</p> <p>7.6. In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except Super Cars Light)</p> <p>7.6.1. In RXN Group cars equipped with a supercharged engine, the air inlet restrictor is used in accordance with the Specific Regulations for RN Group Cars</p> <p>7.7. The Class is a minimum of four cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.</p> <p>8. Starting order: <u>Qualifications heats starting order:</u> -SC Cup cars will start in separate heats; - RWD Cup cars will start in separate heats; - RN Group (RXN1, RXN3); - Super Touring Cars/ Super National (STC-1600/SN 1600, STC-2000/SN -</p>
---	--

- Samochody grupy Super Touring Cars /Super National (STC -1600/SN1600, STC - 2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) startować będą w łączonych biegach;
 - Samochody grupy Super Cars (Super Cars Light) startować będą w łączonych biegach.

Kolejność biegów półfinałowych:

- SuperCars Light
 - SuperNational STC -1600 / SN 1600
 - SuperNational STC - 2000 / SN - 2000
 - SuperNational STC+2000 / SN +2000
 - RXN1
 - SC Cup;
 - RWD Cup;
 - Supernational Grupa (MPRC)
 - SuperCars Grupa (FIA - CEZ / MPRC)

Kolejność biegów finałowych:

- SuperCars Light
 - RXN1
 - SuperNational STC -1600 / SN 1600
 - SuperNational STC - 2000 / SN -2000
 - SuperNational STC+2000 / SN +2000
 - SC Cup;
 - RWD Cup;
 - Supernational Grupa (MPRC)
 - SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)

9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie.

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej

2000, STC+2000/SN + 2000) cars will start in common heats;

- Super Cars (Super Cars Light) will start in common heats.

Semi-Finals heats starting order:

- SuperCars Light
 - SuperNational STC-1600 / SN 1600
 - SuperNational STC-2000 / SN -2000
 - SuperNational STC+2000 / SN +2000
 - RXN1
 - SC Cup;
 - RWD Cup;
 - Supernational Grup (MPRC)
 - SuperCars Grup(FIA-CEZ / MPRC)

Final heats starting order:

- SuperCars Light
 - RXN1
 - SuperNational STC-1600 / SN 1600
 - SuperNational STC-2000 / SN -2000
 - SuperNational STC+2000 / SN +2000
 - SC Cup;
 - RWD Cup;
 - Supernational Group (MPRC)
 - SuperCars Grup (FIA-CEZ / MPRC)

9. On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help, practice starts and heating the tires.

10. Un sportive behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.

11. On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).

12. In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use anprotective sheet or surface consisting of absorbent and

i nieprzepuszczalnej lub płachty plynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

13. Paliwo

Autodrom Słomczyn nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja ORLEN Nr 4535, ul. Słomczyn 82, 05-600 Słomczyn.

14. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się przed biurem zawodów lub w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

15. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

16. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym okrążeniu.

17. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.

18. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC.

19. Punktacja i klasyfikacje w rundzie MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC.

20. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC.

21. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC.

22. Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.

23. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.

24. Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6kg

25. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

impermeable layer or fluid-tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.

13. Fuel

Autodrom Słomczyn does not have a petrol station. The nearest station is ORLEN No. 4535, Street 82, 05-600 Słomczyn.

14. Drivers/competitors briefing will take place in Scrutineering tent/ pavilion. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).

15. Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.

16. Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap"on any lap is mandatory.

17. Parc Ferme is obligatory for all participants of the final heats

18. Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations.

19. Classifications and allocations of points MPRC Regulations for MPRC.

20. Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations.

21. Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.

22. Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations.

23. Rescue and fire-protection service according to Safety Plan of the Event.

24. All competitor/driver must have minimal 6kg fire extinguisher in service area.

25. Organizer is not booking hotels for event duration.

<p>26. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m2 w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m2 po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000 PLN</p> <p>27. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.</p> <p>28. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.</p> <p>29. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin MPRC.</p> <p>30. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.</p> <p>31. Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00 - 6:00</p>	<p>26.As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space 70 m2 in the service park. The basic surface in the service park. If space is available, the organizer will grant a maximum of one additional 70 m2 stand after paying an additional fee of PLN 1000</p> <p>27.Official Notice Board and clock are located next to the Secretary of the Event.</p> <p>28. The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.</p> <p>29. In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and MPRC Regulations apply and should be referred to.</p> <p>30. In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding.</p> <p>31. Paddock is closed from 22:00 till 6:00</p>
---	---

Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course
Mirosław Urbaczewski