



EXIDE Szutrowy Puchar Toru Słomczyn 2023

3 runda

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

28.10.2023

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

Ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

EXIDE Puchar Toru Słomczyn zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	18.10.2023	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	25.10.2023	
– Odbiór administracyjny	28.10.2023	godz. 7:00 – 8:50
– Badanie kontrolne BK 1	28.10.2023	godz. 7:10 – 9:00
– Odprawa uczestników, szkolenie bezpieczeństwa	28.10.2023	godz. 9:30
– Publikacja listy startowej	28.10.2023	godz. 9:50
– Zapoznanie z trasą (jeden przejazd)	28.10.2023	godz. 9:50
– Start	28.10.2023	godz. 10:00
– Przerwa techniczna (obiadowa)	28.10.2023	godz. 12:00
– Meta	28.10.2023	godz. 14:30
– Opublikowanie wyników prowizorycznych	28.10.2023	godz. 14:30
– Rozdanie nagród		30 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28.10.2023 na Autodromie Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Słomczyn nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer OKSS/26/S/190/2023 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 18.10.2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 27.10.2023 pod adresem: Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00

W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66 ; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-15:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn godz. 14:30

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowane będą 4 próby sprawnościowe (PS), bez PKC.
Nawierzchnia prób sprawnościowych: *szuter*
Długość trasy: 8 km (4 próby sprawnościowe po 2 km)
Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie daje prawa** do ubiegania się o licencję sportu samochodowego ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieśnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze Imprezy

Sędzia główny	Michał Wierzbicki - S/SP I/10023
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski- S/SP I/10016
Kierownik zabezpieczenia	Adam Matosek- S/SP II/10038
Kierownik biura	Agata Rychowiecka - S/SP I/10053
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz –S/SP I/10022
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.
Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy aktualnej na rok 2023 licencji sportu samochodowego. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych.

3.1.2. Kierowca posiadający aktualną licencję sportu samochodowego w roku 2023 lub/i 2022, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „GOŚĆ”, lub „GOŚĆ UTV”. Kierowcy z klasyfikacji "GOŚĆ" lub „GOSĆ UTV” nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego aktualną (wznowioną) ostatni raz w roku 2021 będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

3.1.3. Udział pilota nie jest obowiązkowy. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Dostarczenie na Odbiór Administracyjny wydrukowanego zgłoszenia podpisanego przez wszystkich członków załogi.

3.2.2. Obecność na odprawie uczestników

3.2.3. Przejazd poszczególnych prób imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z rysunkiem próby udostępnionym przez organizatora.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych,

z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej (o ile pojazd je posiada) oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Pucharze Toru Słomczyn musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **25.10.2023 do godz. 23:45** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie organizatora www.ak-rzemieslnik.pl.

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę PTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie PTS.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **80 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń

3.5. Dopuszczone pojazdy

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego AIS, oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

3.6. Klasy i klasyfikacje

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Klasa 6

Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

GOŚĆ	Zawodnicy posiadający aktualne (wznowione) licencje sportu samochodowego, w roku 2022 i/lub 2023 UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.
GOSĆ UTV	Zawodnicy posiadający aktualne(wznowione)licencje sportu samochodowego, w roku 2022 i/lub 2023 startujący samochodami UTV, CrossCart, Buggy (pojazdy o konstrukcji rurowej i pochodne) posiadające książkę samochodu sportowego KSS. UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ UTV” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.
Pań	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta.
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej).
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej).

*Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

SAMOCODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W CYKLU SzPTS.

3.6.1. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SzPTS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2023.	350pln
Dla pozostałych	400pln

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **WYŁĄCZNIE GOTÓWKA** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" PTS musi być umocowana w dowolnym miejscu na masce przedniej samochodu.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

5.3. Ruch drogowy

Organizator nie przewiduje jazdy okrężnej w ruchu drogowym.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Naklejki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN od jednego elementu reklamowego.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Data i miejsce

28.10.2023 od godz. 07:00 do godz. 08:50

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

7.2. Dokumenty do okazania

– prawo jazdy kierowcy kategorii B lub aktualna (wznowiona) na rok 2023 licencja sportu samochodowego

– ubezpieczenie OC pojazdu

– dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (lub KSS – Książka Samochodu Sportowego)

- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy to kierowców posiadających aktualną (wznowioną) licencje sportu samochodowego oraz pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

28.10.2023 od godz. 07:10 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, biała hala namiotowa na terenie Parku Maszyn

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS 2023.

9.3. Uszy holownicze są obowiązkowe.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, **stosowanie środków chemicznych**, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Czas i miejsce odprawy z uczestnikami

28.10.2023 godz. 09:30 Autodrom Słomczyn - Park Maszyn pod biurem zawodów

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

28.10.2023 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

28.10.2023 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.5. Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów

zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura pokazania czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórzenia startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

13.4. Organizator zastrzega prawo do zwiększenia odstępów między startującymi, w szczególności w sytuacjach które bezpośrednio będą wiązały się z bezpieczeństwem uczestników (np. intensywny kurz na trasie przejazdu utrudniający widoczność, itp.)

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META IMPREZY

15.1. Meta na próbach PTS jest lotna.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Pucharu Toru Słomczyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

16.1. Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| – Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru żółtego |
| – Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |
| – Sędzia | kamizelka koloru żółtego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

28.10.2023, około godz. 15:00 Autodrom Słomczyn podium przy CKW **(w przypadku trudnych warunków pogodowych podium zostanie przeniesione do białej hali namiotowej)**

18.2. Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość UTV
- Medal dla najszybszej Pani
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane przez załogę lub wyznaczonego reprezentanta podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego

19.2. Protesty mogą być składane na ręce Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznych. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 250zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego AIS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

21.3. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

21.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

21.5. Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.

21.6. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor PTS

Radosław Chrzanowski