

Stan prawny na dzień 01.02.2025r.



REGULAMIN RAMOWY

Imprez

„EXIDE Szutrowy Puchar Toru Słomczyn”

2025

1. ORGANIZATOR I WŁADZE CYKLU IMPREZ

- 1.1** Organizatorem cyklu imprez jest Automobilklub Rzemieślnik z siedzibą w Warszawie, ul Żytnia 46.
- 1.2** Władze imprezy stanowi Sędzia Główny, Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej z Rund.

2 PRZEBIEG I CEL IMPREZY

- 2.1** Szutrowy Puchar Toru Słomczyn” (nazywany w dalszej części niniejszego regulaminu „Szutrowy Puchar Toru Słomczyn” lub „SzPTS”) to cykl imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla spełniających wymagania niniejszego Regulaminu.
- 2.2** Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu prób sprawnościowych, których ilość i charakterystyka zostanie przekazana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.
- 2.3** Celem cyklu imprez jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem przez uczestników oraz popularyzacja sportów samochodowych.

3. KALENDARZ SZUTROWEGO PUCHARU TORU SŁOMCZYN 2025

- 3.1** W sezonie 2025 planowane jest rozegranie 4 rund cyklu „Szutrowy Puchar Toru Słomczyn” :

Data imprezy	Nazwa imprezy	Organizator imprezy
08-03-2025	1 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieślnik
05-04-2025	2 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieślnik
04-10-2025	3 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn	AK Rzemieślnik
08-11-2025	4 runda Szutrowego Pucharu Toru Słomczyn – Memoriał im. Krzysztofa „Gawrona” Gawrońskiego	AK Rzemieślnik

4. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

- 4.1** Uczestnikiem imprezy może być każdy, kto posiada prawo jazdy, lub AKTYWNA na rok kalendarzowy 2025 licencję sportu samochodowego (w przypadku aktywnej licencji zawodnik klasyfikowany jest wyłącznie w jednej z klas: GOŚĆ, GOŚĆ UTV lub GOŚĆ RX RWD), oraz samochód z ważnym ubezpieczeniem OC oraz ważnym badaniem technicznym lub samochód posiadający Książkę Samochodu Sportowego.
- 4.2** Dopuszcza się uczestnictwo pilota (pilot musi mieć ukończone 17 lat).

5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

- 5.1** Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać wyłącznie drogą elektroniczną za pośrednictwem strony: www.raid.internetowy.pl
- 5.2** Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej z rund.
- 5.3** Za ważne uznaje się tylko zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie wymagane pola, w szczególności dane członków załogi oraz samochodu.
- 5.4** Wpisowe należy uiścić w trakcie (OA) Odbioru Administracyjnego.
- 5.5** W sezonie 2025 ustala się wysokość wpisowego za pojedynczą rundą:

400 zł.	wpisowe dla uczestników zgłoszonych w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym w formularzu online zrzeszonych w Ak-Rzemieślnik z opłaconą składką członkowską na rok 2025
500 zł	wpisowe dla uczestników zgłoszonych w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym w formularzu online dla pozostałych uczestników
600 zł	wpisowe dla wszystkich uczestników zgłoszonych w dniu wydarzenia poza formularzem online (niezależnie od przynależności klubowej)

- 5.6** Dopuszcza się zgłoszenia maksymalnie dwóch załóg tym samym samochodem, ale niedopuszczalne są wielokrotne zgłoszenia tej samej załogi w różnych samochodach w trakcie jednej rundy.
- 5.7** Za poprawność zgłoszenia i zawartych w nim danych odpowiada załoga.

6. DOPUSZCZONE POJAZDY

- 6.1** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez PTS lub posiadające aktualną Książkę Samochodu Sportowego – zgodne z tą książką.
- 6.2** Pojazdy nie będące konstrukcjami zbudowanymi na bazie pojazdów osobowych lub osobowo/towarowych, czyli pojazdy typu UTV, CrossCart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej i pochodne mogą być klasyfikowane wyłącznie w klasie UTV GOŚĆ. Pojazdy te muszą posiadać (KSS) Książkę Samochodu Sportowego.

7 PODZIAŁ NA KLASY

- 7.1** Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*

*) – Samochody posiadające wyżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;

- 7.2** Uczestnicy którzy ostatni raz mieli licencję sportu samochodowego wznowioną **W ROKU 2023 LUB WCZEŚNIEJ** będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6
- 7.3** Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

GOŚĆ	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2024 i/lub 2025**
GOŚĆ UTV	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2024 i/lub 2025 startujący samochodami UTV, Cross Cart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej i pochodne **
GOŚĆ RX RWD	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku 2024 i/lub 2025 startujący samochodami BMW E36 zgodnymi z regulaminem technicznym klasy RWD MPRC 2025**
PAŃ	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

**) - uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ”, „GOŚĆ UTV” oraz GOŚĆ RX RWD nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.

- 7.4** Samochody elektryczne oraz hybrydowe (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) nie będą dopuszczone do udziału w cyklu SzPTS.

8. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

- 8.1** Samochody zgłoszone do imprezy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W sezonie 2025 organizator przewiduje harmonogram BK który będzie publikowany po zakończeniu terminu zgłoszeń na stronie organizatora. W czasie BK muszą być obecni wszyscy członkowie załogi.
- 8.2** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

- 8.3** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową. Samochód musi być sprawny technicznie a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie wymagane dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu.
- 8.4** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika
- 8.5** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualna lub utraconą).
- 8.6** Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu, muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.
- 8.7** Sędziowie BK mogą nie dopuścić do udziału pojazdu którego konstrukcja jest niebezpieczna - w szczególności dotyczy to wyciętych elementów konstrukcyjnych w kabinie pasażerskiej, drzwiach, ostre krawędzie, niedostatecznie umocowane gaśnice, koła zapasowe itp.
- 8.8** Każda gaśnica o masie do 1kg która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania

9. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

- 9.1** Przez podpisanie zgłoszenia uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy , zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.
- 9.2** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, uczestnik zobowiązany jest do:
- zapoznania się z odprawą online opublikowaną na stronie internetowej organizatora

- wypełnienia, wydrukowania i podpisania podczas OA zgłoszenia udziału w imprezie
- wniesienia opłaty wpisowego
- przedstawienia pojazdu do obowiązkowego Badania Kontrolnego (BK)
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym, oraz podróżowania z zamkniętymi szybami bocznymi oraz szyberdachem (jeżeli występuje) podczas odbywania prób.
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy
- obecności na ceremonii dekoracji zwycięzców (dotyczy załóg które w klasyfikacji końcowej znalazły się na podium)

10. PUNKTACJA I KARY W CYKLU SzPTS 2025:

10.1 Dokładność pomiaru czasu w trakcie SzPTS - 0,01 s.

10.2 Kary:

Falstart	5 sekund
Przewrócenie lub przesunięcie poza obrys podstawy słupka, opony, lub innego elementu wyznaczającego trasę, znajdującego się na rysunku próby	5 sekund
Rozbicie szykany (niezależnie od przewróconych/przesuniętych elementów)	10 sekund
Nieprawidłowe pokonanie (niezgodnie z rysunkiem) próby, w tym szykany	150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie na danej próbie
Nieukończenie jednej próby	5 minut***
Nieukończenie dwóch i więcej prób podczas jednej imprezy	Dyskwalifikacja

***) - Każda załoga może tylko raz nie ukończyć próby na poszczególnej rundzie.

10.3 O zwycięstwie w imprezie decyduje najlepszy czas łączny z wszystkich prób. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji imprezy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

11 DYSCYPLINA PODCZAS IMPREZY

11.1 Dyrektor Imprezy lub Sędzia Główny może ukarać uczestnika imprezy za brak dyscypliny sportowej, za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową, karą sportową (czasową), a w przypadkach szczególnej niesubordynacji do dyskwalifikacji włącznie.

12 KLASYFIKACJA W CYKLU „SZUTROWY PUCHAR TORU SŁOMCZYN” 2025

12.1 Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją w klasyfikacji generalnej jak i poszczególnych klasach (niezależnie od frekwencji).

12.2 Punktacja w klasyfikacji generalnej:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

12.3 Punktacja w klasach

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

12.4 Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy zdobyli minimum 1 punkt.

12.5 Do klasyfikacji rocznej uwzględniane są punkty ze wszystkich rozegranych rund

12.6 W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów na koniec sezonu, o wyższym miejscu decyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie, jeżeli to nie daje rozstrzygnięcia, to przedostatniej rundzie, itd.

13. NAGRODY

13.1 Nagrody na poszczególnych rundach przyznawane są w klasach i klasyfikacji generalnej niezależnie od frekwencji

13.2 Trzej pierwsi uczestnicy w klasyfikacji generalnej otrzymają puchary.

13.3 Trzej pierwsi uczestnicy w klasach i klasyfikacjach otrzymają medale.

13.4 W klasyfikacji rocznej, trzech najwyżej sklasyfikowani uczestnicy zarówno w klasyfikacji generalnej, klasach i klasyfikacjach otrzymają puchary.

14. PROTESTY

14.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy.

14.2 Protest musi być poparty wpłatą kaucji w wysokości 500 zł. Kaucja zostanie zwrócona w przypadku gdy protest zostanie uznany jako zasadny.

14.3 Nie będą przyjmowane protesty na decyzje Sędziego Faktu

14.4 Protesty dotyczące przebiegu imprezy muszą być składane bezzwłocznie po stwierdzeniu nieprawidłowości, najpóźniej w ciągu 30 minut od publikacji wyników prowizorycznych.

14.5 Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe, nie będą przyjmowane.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15.2 Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków podczas zawodów, które mogą się zdarzyć im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych zawodników i kierowców.

16. PRZEPISY KOŃCOWE

16.1 Zaleca się demontaż tablic rejestracyjnych na czas trwania imprezy.

16.2 Na terenie parku maszyn, oraz wszelkich drogach obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km.

16.3 Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren Giełdy Słomczyn z wyjątkiem dojazdu od bramy wjazdowej - do parku maszyn po trasie wskazanej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym poszczególnych rund. W przypadku nieprzestrzegania tego zapisu,

organizator może nałożyć karę porządkowa zgodną z regulaminem obiektu Autodrom Słomczyn.

- 16.4** Obowiązuje całkowity zakaz jakichkolwiek jazd testowych, jazd próbnych, prób zrywu i hamowania na terenie parku maszyn oraz dróg dojazdowych. W przypadku nieprzestrzegania tego zapisu, organizator może nałożyć karę porządkowa zgodną z regulaminem obiektu Autodrom Słomczyn.
- 16.5** Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do zachowania czystości na swoim stanowisku serwisowym przez cały czas trwania imprezy. W przypadku nieprzestrzegania tego zapisu, organizator może nałożyć karę porządkowa zgodną z regulaminem obiektu Autodrom Słomczyn.
- 16.6** Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia NNW.
- 16.7** Puchary, medale i inne nagrody nieodebrane przez załogi (lub upoważnione przez załogę osoby) w trakcie dekoracji, przechodzą na rzecz organizatora.
- 16.8** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego Regulaminu oraz decyzji w sprawie ilości dopuszczonych załóg
- 16.9** W sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie obowiązują zasady MKS wraz z załącznikami a w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy)

Zatwierdzono przez Automobilklub Rzemieślnik, Warszawa dnia 01.02.2025.r.