

## REGULAMIN AUTODROMU SŁOMCZYN

Definicje użyte w Regulaminie mają następujące brzmienie:

- A) „Tor” – Obiekt Autodrom Słomczyn wraz z przylegającą infrastrukturą zlokalizowany w Słomczynie 66 05-600 Grójec, i stanowiący własność Automobilklubu Rzemieślnik.
- B) „Nitka Wyścigowa”- wydzielony pas nawierzchni Toru, przeznaczony wyłącznie do poruszania się na nim pojazdów, w tym mechanicznych, jak również obsługi technicznej zgodnie z homologacją PZM
- C) „Paddock” - Część Obiektu Autodrom Słomczyn nie będąca Nitką Wyścigową – Park Maszyn
- D) „Użytkownik” – osoba fizyczna korzystająca lub przebywająca na Torze.
- E) „Organizator” – osoba fizyczna lub prawna organizująca wydarzenie na Torze w oparciu o umowę z właścicielem obiektu.
- F) „Właściciel” – Stowarzyszenie kultury fizycznej Automobilklub Rzemieślnik, z siedzibą przy ulicy Żytniej 46, 01-198 Warszawa.

### §1. Postanowienia ogólne

1. Regulamin skierowany jest do wszystkich osób, które będą przebywać na torze. Każda osoba przebywająca na torze obowiązana jest stosować się do postanowień niniejszego Regulaminu.
2. Celem Regulaminu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich osób poprzez określenie zasad zachowania się tych osób i korzystania przez nie z toru;
3. Samowolny wjazd na Nitkę Wyścigową jest niedozwolony.
4. Wjazd na Nitkę wyścigową jest jednoznaczny z zapoznaniem się , zrozumieniem i akceptacją zasad bezpieczeństwa oraz warunków zawartych w regulaminie obiektu.
5. Godziny użytkowania Toru – 7:00-19.00 (w przypadku imprez kilkudniowych - ustalany indywidualnie).

### §2. Bezpieczeństwo na torze

1. Każdy Użytkownik winien bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Toru, przestrzegać sygnalizacji świetlnej i flagowej na Torze. Przed przystąpieniem do korzystania z Toru Użytkownik

jest zobowiązany zapoznać się z dokładnym znaczeniem sygnalizacji świetlnej i flagowej, oraz zapoznać się z niniejszym regulaminem.

2. Podczas korzystania z Toru Użytkownik nie może znajdować się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Palenie papierosów lub wyrobów tytoniowych jest dozwolone wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach.
3. Jeżeli zachodzi uzasadnione podejrzenie, że Użytkownik znajduje się w stanie wskazującym na spożywanie alkoholu, obsługa Toru ma prawo odmówić Użytkownikowi korzystania z Toru. Obsługa Toru ma prawo przeprowadzić badanie Użytkownika na obecność alkoholu w wydychanym przez niego powietrzu przy użyciu atestowanego probierza trzeźwości (alkomatu), lub wezwać w tym celu stosowne służby. Odmowa poddania się badaniu na obecność alkoholu przy użyciu alkomatu jest równoznaczne z zakazem dalszego korzystania z Toru przez takiego Użytkownika.
4. Niedozwolone jest korzystanie z Toru w sposób powodujący lub mogący powodować uszkodzenia Toru (w tym zlokalizowanej na nim oraz przy nim infrastruktury). W szczególności dotyczy to:
  - a. niszczenia elementów wyznaczających trasę przejazdu (pachołki drogowe, separatory),
  - b. niszczenia elementów bezpieczeństwa na torze (bariery energochłonne, siatki zabezpieczające, ogrodzenia),
  - c. kontynuowanie jazdy samochodem, który uszkadza tor (jazda na „kapciu”, jazda bez koła lub kół, jazda samochodem z którego wyciekają płyny eksploatacyjne),
  - d. wjazd na strefy toru nie przeznaczone do użytkowania.
5. Niedozwolone jest poruszanie się po Torze niesprawnym technicznie pojazdem. Pojazdy te muszą spełniać wymogi dyscypliny/konkurencji do której są przeznaczone.
6. Na terenie Paddocku obowiązkowe jest stosowanie mat ekologicznych (środowiskowych). Maty spełniać (chłonne i nieprzepuszczalna) powinny mieć wymiary adekwatne do pojazdu, grubość min. 2-5 mm. Układy zawierające płyny eksploatacyjne muszą być szczelne i uniemożliwiać wycieki płynów. Motocykle muszą mieć zamontowane zbiorniczki na zlewki. Dopuszczalne są wszelkie bezpieczne i skuteczne rozwiązania.
7. Na terenie Paddocku zakazuje się stosowania niesprawnych maszyn i urządzeń elektrycznych. Maksymalny pobór energii (lub natężenie) dla gniazd wtykowych oznaczony jest na skrzynkach elektrycznych.

8. Na terenie Paddocku zabrania się doprowadzania kół pojazdu do ruchu obrotowego lub ich blokowania, w sposób, który wywołuje utratę tarcia statycznego powodując ich zdzieranie – palenie opon, blokowanie kół. Nie dotyczy hamowania awaryjnego.
9. Osoby małoletnie mogą przebywać na Torze wyłącznie pod opieką rodzica lub innego opiekuna prawnego. Korzystanie z Toru przez osoby niemające 18 lat jest dozwolone wyłącznie za zgodą wyrażoną przez opiekunów prawnych takiej osoby.
10. Zabrania się wnoszenia na teren Toru broni lub innych niebezpiecznych przedmiotów, materiałów wybuchowych, wyrobów pirotechnicznych, napojów alkoholowych, środków odurzających lub substancji psychotropowych.
11. Na Torze obowiązuje bezwzględny zakaz pozostawiania odpadów niekomunalnych, np. części samochodowych, oraz zużytych opon płynów eksploatacyjnych, chyba że Organizator udostępnił specjalny pojemnik do ich segregacji.
12. Niedozwolone jest korzystanie z pojazdów niespełniających norm głośności określonych dla ruchu drogowego (pojazdy zarejestrowane) oraz określonym regulaminami sportowymi FIA, CIK-FIA, FIM, PZM (pojazdy wyczynowe). Niedozwolone jest również korzystanie z pojazdów wyposażonych w opony z kolcami.

### **§3. Zasady jazdy na Torze:**

1. rywalizacja odbywa się w poszanowaniu ducha „fair play”,
2. zabrania się zajeżdżania drogi innym Uczestnikom,
3. niedozwolone jest wytrącanie innych pojazdów z ich toru jazdy,
4. należy szanować prawa pozostałych Uczestników Toru,
5. należy stosować zasadę ograniczonego zaufania do innych osób korzystających z Toru,
6. jazda pojazdem jest dozwolona wyłącznie po wyznaczonej liniach drodze asfaltowej będącej elementem konfiguracji toru (wyjątkiem są treningi Rallycross/Autocross oraz Supermoto, kiedy dopuszczona jest jazda po konfiguracji wynikającej z homologacji obiektu do danej konkurencji),
7. parkowanie pojazdów jest dozwolone wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych,
8. na ternie Paddocku obowiązuje ograniczenie prędkości wszelkich pojazdów do 5 km na godzinę (5km/h), tj. do prędkości pieszego.

9. na ternie Paddocku obowiązuje zakaz poruszania się hulajnogami elektrycznymi oraz skuterami, po rygorem kar finansowych szczegółowo określonych w regulaminach uzupełniających przez organizatora danych zawodów sportowych w danej dyscyplinie.
10. Należy stosować się do ograniczenia czasowego odbywania treningów, zawodów i imprez związanych z ponadnormatywną emisją hałasu (>96 dB): 8.00 – 18.00 (wg decyzji środowiskowej),
11. należy zachować szczególną ostrożność podczas przechodzenia lub przejeżdżania przez teren wykorzystywany przez innych Użytkowników,
12. po paddocku oraz torze należy poruszać się ustalonymi lub wytyczonymi trasami, zgodnie z oznaczeniami poziomymi o pionowymi oraz mapką sytuacyjną.
13. każdy uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z infrastrukturą obiektu przez użytkowaniem,
14. każdy organizator eventu/zawodów sportowych zobowiązany jest do przeprowadzenia z uczestnikami/zawodnikami briefingu/spotkania organizacyjnego z uczestnikami przed rozpoczęciem użytkowania **Toru**.
15. należy natychmiast wstrzymać jazdę lub inne działania i bezzwłocznie powiadomić obsługę Toru w przypadku powstania jakichkolwiek zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi lub mienia,
16. należy natychmiast poinformować obsługę Toru o wszelkich zauważonych nieprawidłowościach, awariach lub uszkodzeniach w kierowanym pojeździe, innych pojazdach, oraz w infrastrukturze Toru,
17. należy stosować się do poleceń służb porządkowych i przedstawicieli TORU lub Organizatora (sędziów i pozostałych osób funkcyjnych),
18. należy bezzwzględnie przestrzegać godzin rozpoczęcia i zakończenia czasu korzystania z toru,
19. po zakończeniu jazdy należy zabrać swój sprzęt i pozostawić teren Toru w stanie, w jakim nastąpiło przyjęcie do korzystania, tj. uprzątnąć odpady, usunąć skutki wycieków płynów technicznych, usunąć oznakowanie na nawierzchni toru, w paddocku, na ścianie zlokalizowanej przy podium, oraz wszystkich elementach infrastruktury toru.
20. Nakazuje się przestrzegania tzw. ciszy nocnej. W godzinach 22.00 – 6.00 zabrania się uruchamiania na Torze maszyn silników samochodów, gokartów, motocykli, skuterów;
21. Nakazuje się korzystania z Toru z uwzględnieniem obowiązku dbałości o ochronę środowiska naturalnego i minimalizację emisji hałasu do otoczenia (maksymalny dopuszczalny poziom

hałasu na torze w czasie trwania zawodów sportowych wyznacza się na poziomie 107,5 dB dla silników dwusuwowych, 100 dB dla pozostałych pojazdów. ).

#### **§4. Odpowiedzialność i zasady bezpieczeństwa**

1. Uczestnicy jazdy na Torze biorą w nim udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka jakie wiąże się z udziałem w wyścigach samochodowych i innych dyscyplinach sportów motorowych. Właściciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w rywalizacji sportowej/treningach/testach zarówno w mieniu jak i na osobie.
2. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, ograniczeń prędkości przewidzianych na terenie toru oraz zasad przewidzianych w ustawie Prawo o ruchu drogowym.
3. Właściciel zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu toru osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa Uczestników.
4. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za:
  - a. rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
  - b. za szkody w mieniu lub na osobie, w szczególności te spowodowane przez innych Uczestników;
5. Na terenie Toru podczas treningu Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Właściciela, ochronę lub obsługę toru.

#### **§5. Kary i koszty usunięcia uszkodzeń**

1. W przypadku stwierdzenia naruszenia któregośkolwiek z postanowień regulaminu Właściciel zastrzega sobie możliwość nałożenia na naruszającego użytkownika toru kar w postaci:
  - a. upomnienia w przypadku nieznacznego naruszenia postanowień regulaminu,
  - b. czasowy zakaz użytkowania toru w przypadku rażącego naruszenia regulaminu,
  - c. czasowy zakaz użytkowania łącznie z zawieszeniem w najbliższych zawodach organizowanych przez Właściciela,
  - d. Kar pieniężnych wg Taryfikatora Kar stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu,
  - e. Pokrycia kosztów usunięcia uszkodzeń wg Taryfikatora kosztów uszkodzeń.
2. Właściciel zastrzega sobie prawo zlecenia według własnego uznania usunięcia uszkodzeń lub zanieczyszczeń ingerujących w strukturę Toru lub jego Infrastruktury własnym staraniem, ale

5

na koszt Organizatora/Użytkownika przez wyspecjalizowaną jednostkę wg ustalonych technologii. Taryfikator kar i kosztów usunięcia uszkodzeń i zanieczyszczeń Toru o którym mowa wyżej stanowi załącznik regulaminu. W przypadku Imprez obarczonych dużym prawdopodobieństwem wystąpienia zanieczyszczeń lub uszkodzeń Toru, Właściciel ma prawo żądać od Organizatora/Użytkownika złożenia kaucji zabezpieczającej koszty ich usunięcia (wysokość kaucji ustalana każdorazowo).

### §6. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, informujemy, że:

1. Administrator danych osobowych:  
Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Automobilklub Rzemieśnik
2. Kategorie danych osobowych:  
Informacja dotyczy danych osobowych pozyskanych za zgodą osoby, której dane dotyczą. Automobilklub Rzemieśnik przetwarza następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych: dane identyfikacyjne, dane adresowe, dane kontaktowe oraz wizerunek.
3. Cel przetwarzania danych i podstawy prawne:  
Dane osobowe mogą być przetwarzane przez Automobilklub Rzemieśnik w następujących celach:
  - a. wydania oraz wznawiania na wniosek zainteresowanego dokumentów uprawniających do udziału wyścigach i imprezach sportowych na terenie Toru;
  - b. prowadzenia i publikacji klasyfikacji na podstawie wyników poszczególnych wyścigów;
  - c. prowadzenie i publikacji dokumentacji fotograficznej z zawodów/treningów.
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO, tj. zgoda osoby której dane dotyczą.

### §7. Postanowienia końcowe

1. Właściciel zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy lub wyścigów.
2. Szczegółowe warunki korzystania z Toru mogą zostać uregulowane w umowie pomiędzy Organizatorem a Właścicielem obiektu, a także w regulaminie imprezy prowadzonej na Torze.

PREZES ZARZĄDU

Sebastian Kotakowski

AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚNIK”  
01-198 Warszawa, ul. Żytnia 46  
tel. 524-00-30  
NIP 527-010-51-31, REGON 001027159

V-ce Prezes Zarządu

Marcin Łaskowski

**Załącznik nr 1 do Regulaminu Toru Słomczyn określający  
taryfikator kar i kosztów usunięcia uszkodzeń**

- powierzchniowe uszkodzenie nawierzchni toru (do głębokości 1,5 cm) do powierzchni 0,10 m<sup>2</sup>: 1500 zł netto + VAT
- powierzchniowe uszkodzenie nawierzchni toru (do głębokości 1,5 cm) powyżej powierzchni 0,10 m<sup>2</sup>: - indywidualna wycena
- uszkodzenie bariery z opon – wymiana jednego słupka – 200 zł netto + VAT
- uszkodzenie bariery z opon – rozerwanie pasa transmisyjnego 1 szt: 200 zł netto + VAT
- uszkodzenie bariery stalowej – naprawa 1 sekcji : 500 zł netto + VAT
- uszkodzenie bariery stalowej – wymiana 1 sekcji : 1200 zł netto + VAT
- uszkodzenie/zniszczenie pachołka 1 szt. : 50 zł netto + VAT
- uszkodzenie/zniszczenie separatora z tworzywa sztucznego 1 szt. : 200 zł netto + VAT
- uszkodzenie bariery betonowej: indywidualna wycena
- uszkodzenie siatki ogrodzeniowej 1mb: 100 zł netto \_ VAT
- uszkodzenie bramy wjazdowej: indywidualna wycena
- uszkodzenie szlabanu: indywidualna wycena
- uszkodzenie słupka siatki ogrodzeniowej: 100 zł netto + VAT
- „palenie gumy” na PADOCKU : od 5000 zł netto + VAT
- serwis pojazdów bez zabezpieczenia matą ochronną: od 500 zł netto + VAT
- uszkodzenie obudowy skrzynki elektrycznej: od 200 zł netto + VAT
- koszt interwencji elektrycznej z winy użytkownika: 20 zł + VAT
- usunięcie awarii elektrycznej z winy użytkownika: - indywidualna wycena
- inne uszkodzenia nie ujęte w zestawieniu: - indywidualna wycena
- nieprawidłowe użytkowanie Toru (przekroczenie prędkości, wjazd w strefy nieuprawnione, utrudnianie ruchu, przekraczanie norm środowiskowych itp.): 500 zł netto + VAT
- niestosowanie się do poleceń służb organizatora: 200 zł netto + VAT
- uporczywe niestosowanie się do poleceń służb organizatora: wydalenie z obiektu
- uszkodzenie zieleni na terenie Paddocku za m<sup>2</sup>/ mb : 200 zł netto + VAT
- uszkodzenie sygnalizatora, świateł itp.: - indywidualna wycena

**UWAGA: W przypadku rozległych uszkodzeń Właściciel zastrzega sobie prawo do indywidualnej wyceny naprawy każdego z elementów infrastruktury i obciążenia nimi sprawcy.**

AUTOMOBILKLUB RZEMIEŚLNIK  
01-198 Warszawa Żytnia 46

NIP 527-010-51-31 REGON 001027159

PREZES ZARZĄDU

Sebastian Kotiakowski

V-ce Prezes Zarządu

Marcin Laskowski

7