



**Asfaltowy  
Puchar Toru Słomczyn 2025  
2 runda**

**Mistrzostwa Okręgu Warszawskiego  
Super Sprint 2025  
1 runda**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Słomczyn

22 marca 2025

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia 46  
01-198 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY I ODWOŁANIA**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Słomczyn zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2024 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Super Sprint,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego.

- |   |            |  |
|---|------------|--|
| – Otwarcie listy zgłoszeń   | 10.03.2025 |  |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń                                       | 17.03.2025 |  |
| – Odbiór administracyjny  | 22.03.2025 | godz. 7:00 – 9:00  |
| – Badanie kontrolne BK1 (zgodnie z harmonogramem)                 | 22.03.2025 |  |
| - dla załóg o numerach startowych 1-30                            |            | godz. 7:10 – 7:50  |
| - dla załóg o numerach startowych 31-60                           |            | godz. 7:50 – 8:30  |
| - dla załóg o numerach startowych 61-90                           |            | godz. 8:30 – 9:10  |
| – Zapoznanie z trasą (jeden przejazd dla każdej załogi)           | 22.03.2025 |  |
| - Zapoznanie z trasą  |            | godz. 9:30   |
| - Zapoznanie z trasą (dla drugiej załogi w tym samym samochodzie) |            | godz. 9:40   |
| – Publikacja listy startowej                                      | 22.03.2025 | godz. 9:50   |
| – Start   | 22.03.2025 | godz. 10:00  |
| – Meta  | 22.03.2025 | godz. 15:00  |
| – Opublikowanie wyników prowizorycznych                           | 22.03.2025 | godz. 15:10  |
| – Rozdanie nagród   |            | <b>30 minut po opublikowaniu<br/>wyników prowizorycznych</b> |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.03.2025 na terenie Autodromu Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Puchar Toru Słomczyn jest imprezą typu Super Sprint, nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr: OKSS/05/S/05/2025 wydana przez OKSS PZM w dniu 07.02.2025

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 21.03.2025 pod adresem: Żytnia 46; 01-198 Warszawa w godzinach 8:00-16:00. W dniu imprezy pod adresem Słomczyn 66; 05-600 Grójec w godzinach 7:00-15:30

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 10:00

Meta – Autodrom Słomczyn godz. 15:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych (PS), bez PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: 12km (6 prób sprawnościowych po 2 km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie będzie** wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieślnik

### 2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

### 2.3. Władze SUPER Sprint

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Sędzia główny               | Michał Wierzbicki - S/SP I/10023   |
| Dyrektor Imprezy            | Radosław Chrzanowski- S/SP I/10016 |
| Kierownik zabezpieczenia    | Adam Matosek-S/SP II/10038         |
| Kierownik biura             | Agata Rychowiecka – S/SP I/10053   |
| Kierownik badań kontrolnych | Hipolit Rokicki – S/ST I/10053     |
| Sędzia BK                   | Patryk Kuś – S/ST I/10043          |
| Sędzia BK                   | Piotr Sankiewicz - S/SP I/10022    |
| Kierownik pomiaru czasu     | Michał Kulik                       |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy aktualnej na rok 2025 licencji „NDJ-C”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** Kierowca posiadający aktualną licencję sportu samochodowego w roku 2025 lub/i 2024, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „GOŚĆ”, „GOŚĆ RX-RWD” lub „GOŚĆ UTV”. Kierowcy z klasyfikacji „GOŚĆ”, „GOŚĆ RX-RWD” lub „GOŚĆ UTV” nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego przed rokiem 2024 będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

**3.1.5. Udział pilota nie jest obowiązkowy.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Asfaltowym Pucharze Toru Słomczyn musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **17.03.2025 do godz. 23:45** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie [rajd.internetowy.pl](http://rajd.internetowy.pl) **W przypadku wolnych miejsc** istnieje alternatywna możliwość zgłoszenia w dniu imprezy.

**3.3.2.** Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np.: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

**3.3.5.** Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę PTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie PTS.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 90 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Samochody te nie muszą posiadać uprawnień do poruszania się po drogach publicznych, ale muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 3.6. Klasy

#### 3.6. Klasy i klasyfikacje

|         |   |
|---------|---|
| Klasa 1 | Samochody o pojemności silnika do 1150ccm |
|---------|---|

|         |   |
|---------|---|
| Klasa 2 | Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm  |
| Klasa 3 | Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm  |
| Klasa 4 | Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)**                   |
| Klasa 5 | Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)**  |
| Klasa 6 | Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)** |

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na poszczególnych rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

|             |   |
|-------------|---|
| GOŚĆ        | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku <b>2025 i/lub 2024</b><br><br><b>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.</b><br><br>UCZESTNICY KTÓRZY OSTATNI RAZ MIELI WZNOWIONĄ LICENCJE W ROKU <b>2023</b> LUB WCZEŚNIEJ BĘDĄ KLASYFIKOWANI W KLASYFIKACJI GENERALNEJ ORAZ KLASYFIKACJI W KLASACH 1-6 |
| GOSĆ UTV    | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku <b>2025 i/lub 2024</b> startujący samochodami UTV, CrossCart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej i pochodne<br><br><b>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOSĆ UTV” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.</b>  |
| GOŚĆ RX RWD | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku <b>2025 i/lub 2024</b> startujący samochodami BMW E36 zgodnymi z regulaminem technicznym klasy RWD MPRC.<br><br><b>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „GOŚĆ RX RWD” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.</b>  |
| Pań         | Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta  |
| FWD         | Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)  |
| RWD         | Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)   |

\*\* – Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu

w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

**SAMOCZODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W CYKLU AsfPTS.**

**3.6.1.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa AsfPTS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2025</b>     | <b>300pln</b> |
| <b>Dla pozostałych</b>  | <b>400pln</b> |
| <b>Dla pozostałych i członków Ak-Rzemieślnik zgłaszających się w dniu imprezy</b> | <b>500pln</b> |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **WYŁĄCZNIE GOTÓWKA** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie

imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1. Miejsce i czas**

**22.03.2025** od godz. 07:00 do godz. 09:00

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

#### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel / lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi / lub Książka Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje).
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu,
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców posiadających ważną – aktywną na rok 2025 – licencje sportu samochodowego „NDJ-C” jak i pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Ak-Rzemieślnik).

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### **9. BADANIA KONTROLNE**

#### **9.1. Data i miejsce**

22.03.2025 od godz. 07:10 do godz. 09:20 zgodnie z harmonogramem

Autodrom Słomczyn, biała hala namiotowa na terenie Parku Maszyn

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

#### **9.3. Uszy holownicze są obowiązkowe.**

**9.4.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wejściu na Metę imprezy przez załogę.

### **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych. Dotyczy wszystkich klas oraz klasyfikacji Gość.

**10.3.** Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, **stosowanie środków chemicznych**, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon



## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

Odprawa online zostanie opublikowana na kanałach komunikacyjnych organizatora po zamknięciu terminu zgłoszeń tj. we czwartek 20.03.2025.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

22.03.2025 godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

### 12.2. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

**22.03.2025** godz. 10:00 ( według listy startowej)

**12.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.4.** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.5.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura użycia czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 30 sekund, przy użyciu maszyny startowej. Załogę zostanie pokazany czas do startu:

-20 sekund

-10 sekund

-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.

**-zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.**

-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

**13.2.** Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

**13.4.** Organizator zastrzega prawo do zwiększenia odstępów między startującymi, w szczególności w sytuacjach, które bezpośrednio będą wiązały się z bezpieczeństwem uczestników (np. intensywny kurz na trasie przejazdu utrudniający widoczność, itp.)

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

## 15. META

**15.1. Meta na próbach sprawnościowych PTS jest lotna.**

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3. Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.**

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Pucharu Toru Słomczyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

**16.1.** Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| – Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru żółtego |
| – Kierownik zabezpieczenia  | kamizelka koloru żółtego |
| – Sędzia                    | kamizelka koloru żółtego |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

**22.03.2025**, około godz. 15:40 Autodrom Słomczyn podium przy CKW **(w przypadku trudnych warunków pogodowych podium zostanie przeniesione do białej hali namiotowej)**

### 18.2. Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość UTV
- Medale dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji Gość RX-RWD
- Medale dla najszybszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Medal dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

### 18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane podczas ceremonii rozdania nagród przez załogę lub wyznaczonego jej reprezentanta przechodzą na rzecz organizatora.

## 19. PROTESTY I ODWOŁANIA

**19.1.** Protest musi być skierowany do Sędziego Głównego i złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy, lub w przypadku jego nieobecności bezpośrednio do Sędziego Głównego

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji do OKSS wynosi 500 PLN.

## 20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego AIS oraz punktem 10. „PUNKTACJA I KARY” Regulaminu Ramowego Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn 2025 opublikowanego na stronie organizatora cyklu.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wnoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**21.3.** Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

**21.4.** Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

**21.5.** Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.

**21.6.** Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor SUPER Sprint

*Radosław Chrzanowski*