

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## 1 Runda



# MISTRZOSTWA OKRĘGU WARSZAWSKIEGO RALLYCROSS (MOW Rallycross)



12.04 - 13.04.2025

Słomczyn

## I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 1 Rundę Mistrzostw Okręgu Warszawskiego w Rallycross 2025 (MOW Rallycross)

2. Zawody organizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:

- Regulamin Ramowy Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Rallycross (zwanego dalej Regulaminem MOW Rallycross) wraz z załącznikami;
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS PZM);
- Komunikaty Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego PZM w Warszawie (OKSS PZM)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;
- Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:

**Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia 46

01-198 Warszawa

tel. +48 22 632 81 49

[kontakt@autodromslomczyn.pl](mailto:kontakt@autodromslomczyn.pl)

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

Automobilklub  
RZEMIESLNIK  SPORT

4. Termin rozgrywania zawodów:

**12.04 - 13.04.2025 r.**

5. Miejsce rozgrywania zawodów: Autodrom Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec, Polska.

6. Wiza OKSS PZM nr: OKSS/12/S/34/2025 z dnia 02.04.2025

## II. WŁADZE ZAWODÓW

Zespół Sędziów Sportowych MPRC		
Przewodniczący ZSS	<b>Krzysztof Karczewski</b>	<b>S/SP I/10045</b>
Członek ZSS	<b>Sebastian Kołakowski</b>	<b>S/SP I/10189</b>
Członek ZSS	<b>Łukasz Kunicki</b>	<b>S/SP I/10564</b>
Sekretarz ZSS	<b>Marcin Jurkiewicz</b>	<b>S/SP I/10025</b>
Delegat Techniczny OKSS PZM	<b>Szymon Waśkowski</b>	<b>S/ST I/10021</b>
Dyrektor Zawodów	<b>Mirosław Urbaczewski</b>	<b>S/SP I/10074</b>
Dyrektor Wyścigu	<b>Radosław Chrzanowski</b>	<b>S/SP I/10016</b>
Asystent Dyrektora Wyścigu	<b>Norbert Łacheta</b>	<b>S/SP I/10105</b>
Lekarz Zawodów	<b>TBA</b>	
Kierownik zabezpieczenia trasy	<b>Adam Matosek</b>	<b>S/SP II/10038</b>
Komisarz Ochrony Środowiska	<b>Jacek Budniak</b>	<b>S/K/M/Ż/410/2023</b>
Kierownik BK	<b>Piotr Sankiewicz</b>	<b>S/SP I/10022</b>
Sędzia Techniczny BK	<b>Damian Głowacki</b>	<b>S/SP I/10011</b>
Kierownik Biura Zawodów	<b>Tomasz Kowalski</b>	<b>S/SP II/10152</b>
Kierownik PP	<b>Jakub Kawalec</b>	<b>S/SP I/10059</b>
Kierownik Startu	<b>Marcin Kawalec</b>	<b>S/SP I/10175</b>
Kierownik Parku Maszyn	<b>Mariusz Przybyłkiewicz</b>	<b>S/SP II/10616</b>
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami	<b>Piotr Kobus</b>	<b>S/SP I/10162</b>

Kierownik Chronometrażu	<b>Miłosz Ostrowski</b>	<b>CH-02/15</b>
Kierownik Biura Prasowego	<b>Michał Kondrowski</b>	-
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów	<b>Michał Wierzbicki</b>	<b>S/SP I/10023</b>

Komitet organizacyjny	Imię nazwisko	Automobilklub Rzemieśnik ul. Żytnia 46  Automobilklub RZEMIEŚNIK  SPORT 01-198 Warszawa
Przewodniczący	<b>Sebastian Kołakowski</b>	
Członek	<b>Marcin Laskowski</b>	
Członek	<b>Tomasz Strozik</b>	
Członek	<b>Kamil Sokółowski</b>	
Członek	<b>Łukasz Kunicki</b>	
Członek	<b>Mirosław Urbaczewski</b>	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów.

### III. PROGRAM ZAWODÓW

#### Sobota - (12.04.2025):

- 6:45 Otwarcie Biura Zawodów
- 7:00 - 10:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)
- 10:00 - 10:15 Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami
- 10:15 Posiedzenie ZSS
- 10:15 - 10:25 Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)
- 10:30 - 10:45 Odprawa z zawodnikami (kierowcami) przed biurem zawodów (lub podane inne miejsce komunikatem)
- 10:50 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH (sędziowie)
- 11:00 - 11:40 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
- 11:40 - 12:00 Przerwa techniczna
- 12:00 - 14:30 I sesja kwalifikacyjna
- 14:30 - 14:45 Przerwa techniczna
- 14:45 - 17:15 II sesja kwalifikacyjna
- 17:15 - 17:30 Przerwa techniczna
- 17:30 - 19:00 III sesja kwalifikacyjna

#### Niedziela (13.04.2025):

- 7:00 Otwarcie Biura Zawodów
- 7:00 - 7:10 Odprawa z sędziami
- 7:10 - 7:20 Odprawa z pozostałymi służbami
- 7:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH
- 7:30 - 8:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
- 8:10 Posiedzenie ZSS
- 8:30 – 11:00 IV sesja kwalifikacyjna
- 11:00 Posiedzenie ZSS
- 11:30 – 13:30 Półfinały A, B  
- 10 minut po Półfinałach – Posiedzenie ZSS

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

- 13:35 – 13:55 Oficjalne otwarcie zawodów (Parada)
  - 14:10 Finały
    - 15 minut po Finałach – Posiedzenie ZSS
  - 15:40 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
  - 16:10 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej
  - 16:20 - Wręczenie nagród.
    - 30 minut po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.
1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.
  2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.
  3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową [insidepzm.pl](http://insidepzm.pl). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.
  4. **Zgłoszenia:**
    - 4.1 Posiadacze licencji wydanej przez PZM tworzą zgłoszenie poprzez swój profil w serwisie <https://insidepzm.pl>
  5. **Terminy zgłoszeń:**
    - **Pierwszy** termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **1 kwietnia 2025** i upływa w dniu **7 kwietnia 2025** o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora).
    - **Drugi** termin zgłoszeń – organizator nie przewiduje drugiego terminu zgłoszeń na 1 rundzie MOW Rallycross w sezonie 2025

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Yaris Cup	850,- PLN	Nie dotyczy

6.1. Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Yaris Cup	1700,- PLN	Nie dotyczy

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy

**PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298 (Bank Pekao SA o. w Grójcu).**

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić **PRZED** dokonaniem płatności na adres e-mail: [tkowalski@autodromsłomczyn.pl](mailto:tkowalski@autodromsłomczyn.pl)

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM

**6.2.** Zgłoszenie zobowiązuje Zawodnika do wzięcia udziału w Zawodach, w których zgodził się wystartować, z wyjątkiem przypadku zaistnienia udowodnionej Siły Wyższej (nieprzewidzianego zewnętrznego zdarzenia, któremu nie można zapobiec).

**7.** Dopuszczone pojazdy - Podział na grupy / klasy:

**7.1. Klasa Yaris Cup**

Samochody TOYOTA, model YARIS I (SCP10) 1000 cm<sup>3</sup> zgodne z załącznikiem nr 1 do Regulaminu MOW Rallycross lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).

**7.2** Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

**7.3** W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

**7.4** Klasę stanowi minimum pięć samochodów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy, dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

**8. Kolejność startu:**

**Kolejność biegów kwalifikacyjnych:**

- Samochody klasy Yaris CUP

**Kolejność biegów półfinałowych:**

- Samochody klasy Yaris CUP

**Kolejność biegów finałowych:**

- Samochody klasy Yaris CUP

**9.** Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

**10.** Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów łącznie.

**11.** Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

**12.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

**12.1.** Niezastosowanie się do powyższych wymogów będzie skutkowało nałożeniem kary regulaminowej w wysokości od 200,00 zł do wysokości kosztu ewentualnej naprawy/usunięcia powstałych zniszczeń

### **13. Paliwo**

W trakcie trwania zawodów dla klasy: Yaris Cup - dozwolonym paliwem jest benzyna bezołowiowa jakości handlowej 95 lub 98 oktan (bez możliwości mieszania) ze stacji benzynowej: **ORLEN Nr 4535, ul. Słomczyn 82, 05-600 Słomczyn.**

Wzorcowa próbka paliwa zostanie pobrana przez organizatora w czasie niniejszych zawodów (tj. od OA/BK1 do zakończenia biegów finałowych).

**14.** Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się przed biurem zawodów lub w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).

**15.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie **czterech** okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

**16.** Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie **sześciu** okrążeń toru. „Joker Lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym okrążeniu.

**17.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.

**18.** Nagrody wg. pkt. 28 Regulaminu MOW Rallycross.

**19.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie MOW Rallycross prowadzone są wg. art. 27 Regulaminu MOW Rallycross.

**20.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MOW Rallycross.

**21.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. od 20.3 do 20.6 Regulaminu MOW Rallycross.

**22.** Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 33 Regulaminu MOW Rallycross.

**23.** Zabezpieczenie medyczne i ppoż. Wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.

**24.** Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę **6 kg**.

**25.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

**26.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m<sup>2</sup> w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m<sup>2</sup> po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000 PLN

**27.** Oficjalna tablica ogłoszeń będzie zastąpiona przez elektroniczną tablicę ogłoszeń w systemie Sportity. Aplikację „**Sportity**” można pobrać z Google Play lub App Store. Aby wyświetlić Elektroniczną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła MOWRC2025. Każdy ze zgłoszonych zawodników otrzyma e-mail z osobistym kodem logowania, niezbędnym do bezpośrednich (osobistych) doręczeń dokumentów. Otrzymanie osobistej wiadomości będzie wymagało potwierdzenia jej odczytania. Powiadomienia PUSH wysłane przez aplikację będą informowały o zamieszczeniu nowych dokumentów. Obieg dokumentów / wyników w formie papierowej zostaje zastąpiony obiegiem elektronicznym.

**28.** Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.

**29.** Badanie Kontrolne będzie przeprowadzone zgodnie z harmonogramem BK-1 opublikowanym przed zawodami. Pierwszeństwo na BK-1 mają pojazdy zgodnie z harmonogramem. Istnieje możliwość wykonania BK-1 w dodatkowym terminie za zgodą Dyrektora Zawodów wraz z opłatą wynoszącą 350 zł

**30.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin MOW Rallycross.

**31.** Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00 – 6:00

**32.** Cisza nocna obowiązuje od godziny 22:00 do 6:00 rano.

### **33. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z zawodami jest Stowarzyszenie Kultury Fizycznej Automobilklub „Rzemieślnik” z siedzibą w Warszawie (adres: 01-198 Warszawa, ul. Żytnia 46, KRS 0000099865, NIP 5270105131.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można się kontaktować z inspektorem ochrony danych za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem: [biuro@ak-rzemieslnik.pl](mailto:biuro@ak-rzemieslnik.pl) lub listownie na adres korespondencyjny Automobilklubu. Dane osobowe uczestników zawodów Automobilklub przetwarza w celu organizacji, realizacji i zapewnienia bezpieczeństwa osób podczas zawodów, a po zakończeniu zawodów w celach archiwalnych. Dane osobowe w tym wizerunek uczestników zbierane są również w celu publikacji przez Automobilklub Rzemieślnik relacji z zawodów zawierających wizerunek uczestników. W przypadku publikacji relacji z zawodów na kanałach społecznościowych np. Facebook, Instagram Automobilklub Rzemieślnik współadministruje danymi osobowymi wraz z Meta Platforms Ireland Limited.

Uczestnik ma prawo do wycofania udzielonych zgód, dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach. Cofnięcie zgody

nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej bez ich podania nie będzie możliwy udział w zawodach. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych zawarte są na stronie internetowej Automobilklubu Rzemieśnik w zakładce RODO.

Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course

**Mirosław Urbaczewski**



The image is a promotional banner for the Sportity app. It features a purple and pink background with the Sportity logo at the top left. The text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: MOWRC2025". Below the password, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "GET IT ON Google play" buttons. At the bottom, there are two QR codes for downloading the app and the website address "www.sportity.com".