Asfaltowy
Puchar Toru Słomczyn 2026
4 runda

Memoriał Krzysztofa „Szayi" Szaykowskiego

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Słomczyn

7 listopada 2026

Organizator:

Automobilklub Rzemieślnik

ul. Żytnia 46
01-198 Warszawa

SPIS TREŚCI:

1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIA KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **META**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
18. **NAGRODY**
19. **PROTESTY**
20. **KARY**
21. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Puchar Toru Słomczyn zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

– Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,

– Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,

– Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2026 wraz z załącznikami

– Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,

– niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	26.10.2026	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	04.11.2026	
– Odbiór administracyjny	07.11.2026	godz. 7:00 – 8:30
– Badanie kontrolne BK1 (zgodnie z harmonogramem)	07.11.2026	
- dla załóg o numerach startowych 1-40		godz. 7:10 – 7:50
- dla załóg o numerach startowych 41-80		godz. 7:50 – 8:30
- dla załóg o numerach startowych 81-120		godz. 8:30 – 9:10
– Zapoznanie z trasą (jeden przejazd dla każdej załogi)	07.11.2026	
- Zapoznanie z trasą		godz. 9:30
- Zapoznanie z trasą (dla drugiej załogi w tym samym samochodzie)		godz. 9:40
– Publikacja listy startowej	07.11.2026	godz. 9:30
– Start	07.11.2026	godz. 9:45
– Meta	07.11.2026	godz. 15:00
– Opublikowanie wyników prowizorycznych	07.11.2026	godz. 15:10
– Rozdanie nagród	**30 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych**	

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **07.11.2026** na terenie Autodromu Słomczyn, Słomczyn 66, 05-600 Grójec

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Asfaltowy Puchar Toru Słomczyn jest imprezą typu Sprint, nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr: OKSS/54/S/2026/140 wydana przez OKSS PZM w dniu 21.10.2026

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie pod adresem Słomczyn 66; 05-600 Grójec

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Słomczyn godz. 09:45
Meta – Autodrom Słomczyn godz. 15:00
Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.
Na trasie zlokalizowanych będzie **5 prób sprawnościowych** (PS), bez PKC.
Nawierzchnia prób sprawnościowych: ***asfalt***
Długość trasy: 10km (5 prób sprawnościowych po 2 km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Pucharze Toru Słomczyn **nie będzie** wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rzemieślnik

2.2. Adres

Ul. Żytnia 46, 01-198 Warszawa

tel. (22) 652-00-15

www.ak-rzemieslnik.pl

2.3. Władze Imprezy

Sędzia główny	Michał Wierzbicki - S/SP I/10023
Dyrektor Imprezy	Radosław Chrzanowski- S/SP I/10016
Kierownik zabezpieczenia	Adam Matosek-S/SP I/10580
Kierownik biura	Tomasz Kowalski – S/SP II/10152
Kierownik badań kontrolnych	Piotr Sankiewicz – S/ST I/ 10044
Sędzia BK	Jan Sankiewicz – S/ST I/ 10045
Sędzia BK	TBA
Kierownik pomiaru czasu	Michał Kulik

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.
Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy aktualnej na rok 2026 licencji „NDJ-C" klasyfikowanych w klasyfikacjach PRO). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R", ITD-R", ITC-R", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C", „ITC-C", „ITB", „ITA" może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.4. Kierowca posiadający aktualną licencję sportu samochodowego w roku 2026 lub/i 2025, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „PRO", „PRO RX RWD" lub „PRO UTV". Kierowcy z tych klasyfikacji nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego przed rokiem 2025, oraz posiadacze licencji **N-RS** będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

3.1.5. **Udział pilota nie jest obowiązkowy.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- **Wydrukowanie i podpisanie zgłoszenia oraz karty BK1**
- zapoznanie się z treścią odprawy dla uczestników opublikowanej na kanałach elektronicznych organizatora,
- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK1,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Szutrowym Pucharze Toru Słomczyn musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **04.11.2026 do godz. 23:45** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie rajd.internetowy.pl **W przypadku wolnych miejsc istnieje alternatywna możliwość zgłoszenia w dniu imprezy**, zgodnie z pkt 3.7.1 niniejszego regulaminu

3.3.2. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np.: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

3.3.5. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę PTS jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie PTS.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 120 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 120 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS.

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez AIS 2026. Samochody te musza być zgodne z homologacja producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia samochodu do ruchu drogowego.

3.5.2. Samochody niezgodne z homologacja producenta musza być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z załącznikiem J do MKS. W szczególności dotyczy to układów hamulcowego, paliwowego, oraz wyposażenia bezpieczeństwa: klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

3.5.3. Samochody sportowe oraz amatorskie samochody sportowe muszą posiadać aktualną Książkę Samochodu Sportowego (KSS) lub mini KSS – i być zgodne z tą książką.

3.5.4. Pojazdy typu UTV (CrossCar, Buggy) o konstrukcji rurowej, mogą być klasyfikowane wyłącznie w klasie PRO UTV. Pojazdy te musza posiadać Książkę Samochodu Sportowego (KSS) – i być zgodne z tą książką.

3.6. Klasy i klasyfikacje

OPEN 1	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm*
OPEN 2	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm*
OPEN 3	Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm*
OPEN 4	Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm*
OPEN 5	Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm*
OPEN 6	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm*

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na poszczególnych rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

PRO	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2026 i/lub 2025** (NIE DOTYCZY POSIADACZY LICENCJI N-RS) UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO" nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.
PRO UTV	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2026 i/lub 2025** startujący samochodami UTV, CrossCart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej, posiadającymi KSS UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO UTV" nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.
PRO RX RWD	Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2026 i/lub 2025** startujący samochodami BMW E36 posiadającymi KSS, zgodnymi z regulaminem technicznym klasy RX RWD w MPRC. UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO RX RWD" nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.

N – Stock Car	Samochody seryjne bez modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E
Pań	Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta
FWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej)
RWD	Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej)

** – Samochody posiadające wyżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:*

- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;

- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8

- silnikiem dwusuwowym x współczynnik 1,9

SAMOCHODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W CYKLU SzPTS.

3.6.1. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa PTS zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi **:**

Dla członków Automobilklubu Rzemieślnik z opłaconą składką na rok 2026	**300pln**
Dla pozostałych	**400pln**
Dla pozostałych i członków Ak-Rzemieślnik zgłaszających się w dniu imprezy	**500pln**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **WYŁĄCZNIE GOTÓWKĄ** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

07.11.2026 od godz. 07:00 do godz. 08:30

Autodrom Słomczyn, CKW (Centrum Kierowania Wyścigiem)

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel / lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi / lub Książka Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje).
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu,
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców jak i pilotów którzy nie mają ukończonych 18 lat.
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Ak-Rzemieślnik).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Data i miejsce

07.11.2026 od godz. 07:10 do godz. 09:10 zgodnie z harmonogramem

Autodrom Słomczyn, biała hala namiotowa na terenie Parku Maszyn

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Uszy holownicze są obowiązkowe.

9.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe

na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

10.2. Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E" oraz wyczynowych bez symbolu „E". Zabrania się używania opon kolcowanych. Dotyczy wszystkich klas oraz klasyfikacji **z wyjątkiem N – Stock Car.**

10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, **stosowanie środków chemicznych**, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

10.4. Organizator nie przewiduje znakowania opon.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Odprawa online zostanie opublikowana na kanałach komunikacyjnych organizatora po zamknięciu terminu zgłoszeń tj. we czwartek **05.11.2026**

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

07.11.2026 godz. 09:30 Oficjalna tablica ogłoszeń CKW

12.2. Oficjalny start

Autodrom Słomczyn

07.11.2026 godz. 9:45 (według listy startowej)

12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

12.4. Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura użycia czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 1 minutę lub 30 sekund (decyzję podejmuje kierownik próby sportowej), przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:
-20 sekund
-10 sekund
-5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze.
-**zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu**.
-falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła

13.2. Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

13.3. Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

13.4. Organizator zastrzega prawo do zwiększenia odstępów między startującymi, w szczególności w sytuacjach, które bezpośrednio będą wiązały się z bezpieczeństwem uczestników (np. intensywny kurz na trasie przejazdu utrudniający widoczność, itp.)

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy.

15. META

15.1. **Meta na próbach sprawnościowych PTS jest lotna**.

15.2. Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

15.3. **Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej**.

15.3. Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.
15.4. Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników Pucharu Toru Słomczyn obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

16.1. Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

– Kierownik próby sportowej	kamizelka koloru żółtego
– Kierownik zabezpieczenia	kamizelka koloru żółtego
– Sędzia	kamizelka koloru żółtego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

07.11.2026, około godz. 15:40 Autodrom Słomczyn podium przy CKW **(w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych podium zostanie przeniesione do białej hali namiotowej)**

18.2.Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji N – STOCK CAR
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO UTV
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO RX-RWD
- Puchary dla najszybszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań
- Puchar dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Puchar dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane podczas ceremonii rozdania nagród przez załogę lub wyznaczonego jej reprezentanta przechodzą na rzecz organizatora.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest powinien być złożony do Sędziego Głównego. W przypadku nieobecności Sędziego Głównego takie protesty powinny być złożone do dyrektora imprezy.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 500zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego AIS oraz punktem 10. „PUNKTACJA I KARY" Regulaminu Ramowego Asfaltowego Pucharu Toru Słomczyn 2026 opublikowanego na stronie organizatora cyklu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.
21.2. Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.
21.3. Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.
21.4. Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy". Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.
21.5. Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.
21.6. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor Imprezy

Radosław Chrzanowski